

COMMUNIQUE DE PRESSE

Point d'étape sur les travaux de restauration du pont Colbert

Suite à l'annonce en mars du report de la remise en service du Pont Colbert à février 2026, les travaux ont depuis repris selon un rythme régulier et maîtrisé. L'ensemble des ateliers mobilisés dans cette restauration patrimoniale avancent conformément au cahier des charges, et plusieurs éléments du pont ont déjà retrouvé leur emplacement d'origine sur le site.

AVANCEE DES TRAVAUX TECHNIQUES

- L'aire de rotation du pont

Les interventions sur l'aire de rotation du pont ont franchi une étape importante : le mur circulaire en briques est désormais achevé, les pierres de couronnement ont été sablées, et les travaux de pavage sont en cours de finalisation.



1-Mur circulaire en briques 2-pavage 3- rail de rotation ©François-Thomas

- Le système hydraulique

Le remplacement des canalisations hydrauliques, cruciales au fonctionnement du pont, se poursuit conformément au planning. Les tuyauteries, fabriquées sur mesure à proximité de la salle des machines, sont progressivement installées et raccordées aux bringuebales¹ restaurées. Celles-ci sont actuellement protégées sous bâche, en attendant la repose de la cabine de manœuvre. Cette étape est déterminante pour garantir un fonctionnement fiable et sécurisé du mécanisme dans la durée.

¹ Levier ou balancier qui sert à actionner un piston ou une pompe



1 & 3-Bringuebales 2- tuyaux du système hydraulique ©FrançoisThomas

- La salle des machines

Les expertises réalisées sur la tige de l'accumulateur – pièce maîtresse du système hydraulique – n'ont révélé aucun désordre structurel majeur, confirmant la robustesse de cet élément patrimonial. Sa remise en peinture se fera après son nettoyage complet qui débutera au mois de juin.

- La structure du pont – cours de Dakar

Les travaux de réparation de la structure du pont sont en voie d'achèvement. La prochaine étape sera le nettoyage préparatoire à la mise en peinture du pont, une opération qui s'étendra de mi-juin à mi-août. Cette phase se déroulera sous cocon afin de préserver l'ouvrage de toute pollution extérieure.

Les voies piétonnes, dont les consoles neuves vont bientôt partir en peinture, seront intégralement renouvelées et repositionnées sur la charpente du pont en septembre, quant aux dalles elles seront positionnées après le transfert du pont. Par ailleurs, le tablier routier sera désormais constitué de plaques en béton fibré, en remplacement de l'ancien système de caillebotis, apportant à la fois confort et durabilité.

- La cabine de manœuvre : une restauration patrimoniale

Élément emblématique du Pont Colbert, la cabine de manœuvre a fait l'objet d'une restauration minutieuse en atelier. Sa réinstallation est prévue dès la réception des vitrages spécifiques, en cours de fabrication. Ce choix technique permet de respecter les exigences de la DRAC Normandie, dans un souci de fidélité à l'esthétique d'origine du pont. Ce délai n'affecte pas le bon déroulement général du chantier.

- La circulation piétonne et signalétique

EN CAS DE FERMETURE DE LA PASSERELLE COLBERT SUIVRE DÉVIATION PIÉTONS POUR ACCÉDER À LA PASSERELLE AMIRAL ROLLAND

In case of Colbert footbridge closure, follow Pedestrian path to access Amiral Rolland footbridge




(SUIVRE LE MARQUAGE AU SOL FOLLOW GROUND MARKINGS)

Pour faciliter les déplacements des piétons durant les phases de fermeture du pont, la signalétique temporaire a été réajustée. Une déviation balisée vers la passerelle Amiral Rolland va être mise en place. Cette information est également disponible en anglais pour les visiteurs étrangers.



Les marquages routiers au sol aux abords de l'emplacement du pont ont été repeints afin d'assurer une plus grande lisibilité aux usagers de la route.

- Informations passerelle Colbert

Lors de la réunion publique, plusieurs riverains ont exprimé des doutes concernant la fiabilité des horaires diffusés via l'application "Passerelle Colbert". Il convient de rappeler que ces horaires sont donnés à titre indicatif en fonction de plages calées sur les horaires de marée. Par nature, ces prévisions peuvent évoluer en temps réel en raison de divers facteurs, notamment les conditions météorologiques ou l'intensification du trafic maritime dans le port de Dieppe. Cette augmentation de l'activité portuaire s'explique notamment par la conduite simultanée de chantiers majeurs, tels que ceux de l'EPR2 et du parc éolien offshore de Dieppe - Le Tréport. Afin de mieux refléter la réalité opérationnelle et de répondre aux

attentes des usagers, les plages horaires de manœuvre ont récemment été ajustées pour gagner en précision et en lisibilité. Parallèlement à ces actions, **les agents de la Capitainerie communiqueront prochainement via haut-parleur pour informer les piétons des temps prévisionnels d'attente pour les ouvertures en journée de la passerelle Colbert.**

Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :

<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT

LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 suite à une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite.

Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois
- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Fin du chantier : février 2026
-

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET

19.6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

LES ACTEURS DU CHANTIER

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : consultation en cours

+ D'INFOS

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur pontcolbert.portsdenormandie.fr ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par la Ville de Dieppe).

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont :

9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et 7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99- anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr