

Janvier 2024



📧 pontcolbert@portsdenormandie.fr

Numéro mis en place par la Ville de Dieppe

📞 06 17 50 61 90

VOUS AVEZ UNE QUESTION ?

pontcolbert.portsdenormandie.fr

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS
SUR LE CHANTIER,
LES CIRCUITS DE DÉVIATION
ET LA PASSERELLE
PIÉTONNE SUR :

RESTAURATION DU PONT COLBERT

Janvier 2024 – Mi 2025

LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 suite à une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le Pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état.

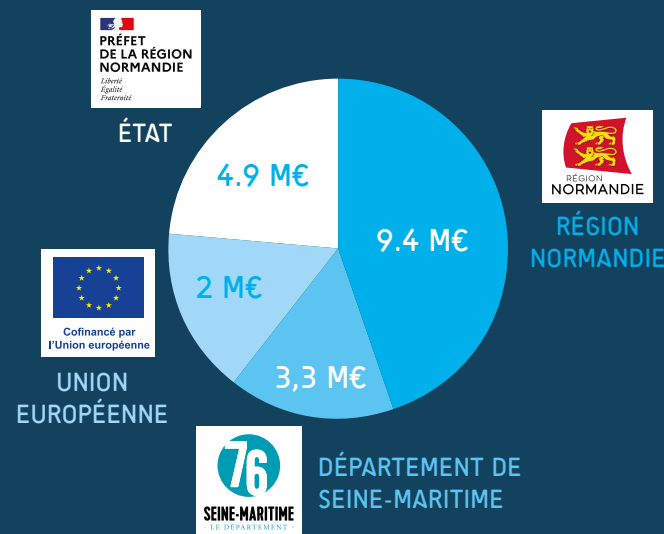
Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'ils soient accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Des travaux sur le génie civil sont aussi prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines.

Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET

19.6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :



La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations.

Quant à Dieppe-Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

LES ACTEURS DU CHANTIER

MAÎTRE D'OUVRAGE
Ports de Normandie

MAÎTRES D'ŒUVRE
Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

ARCHITECTE DU PATRIMOINE
Desmont Tricot Architectes Associés

CHARPENTE, MÉCANISMES, RÉFECTION DE LA ZONE D'EFFACEMENT, ÉQUIPEMENTS ET SUPERSTRUCTURES
Groupement Eiffage Métal Lassarat

MISE EN LUMIÈRE
Cegelec SDEM

CONTRÔLEUR TECHNIQUE
Socotec

COORDINATEUR DE SÉCURITÉ ET PRÉVENTION DE LA SANTÉ
Exell Sécurité

RÉFECTION DU BÂTIMENT DE LA SALLE DES MACHINES
Consultation en cours

LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER

- ◆ Début du montage de la passerelle piétonne
début janvier 2024
- ◆ Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne
22 janvier 2024
- ◆ Transfert du Pont vers le Cours de Dakar
mi février 2024
- ◆ Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont
6 mois
- ◆ Réparation de la structure du Pont
8 mois
- ◆ Protection anti-corrosion et peinture du Pont
3 mois

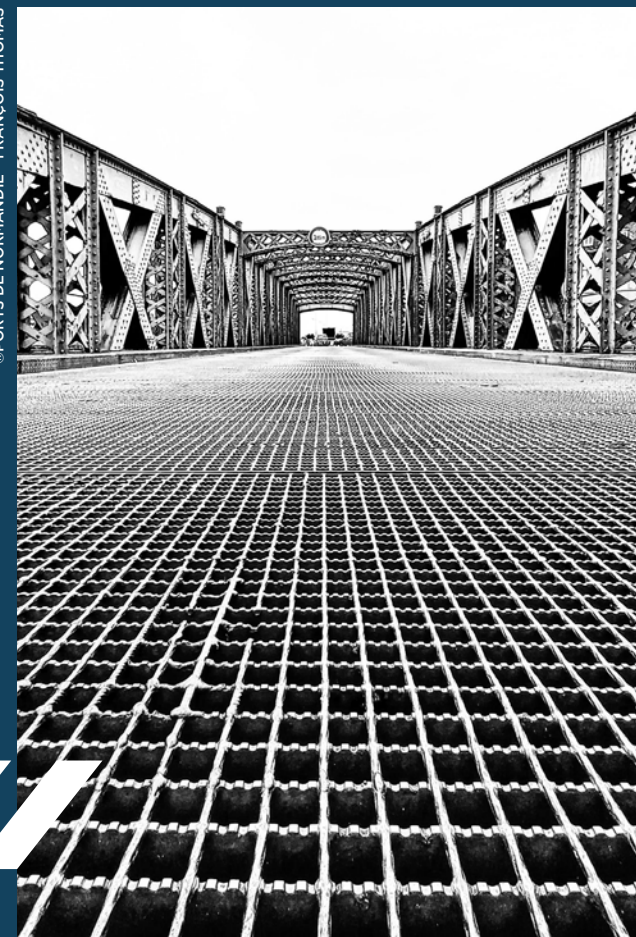
- ◆ Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont
8 mois
- ◆ Rénovation de la cabine de manœuvre
10 mois
- ◆ Ravalement de la façade du bâtiment des machines
6 mois
- ◆ Mise en lumière
3 mois
- ◆ Fin du chantier
mi 2025

(Les durées ci-dessus ne sont qu'indicatives et non cumulatives)



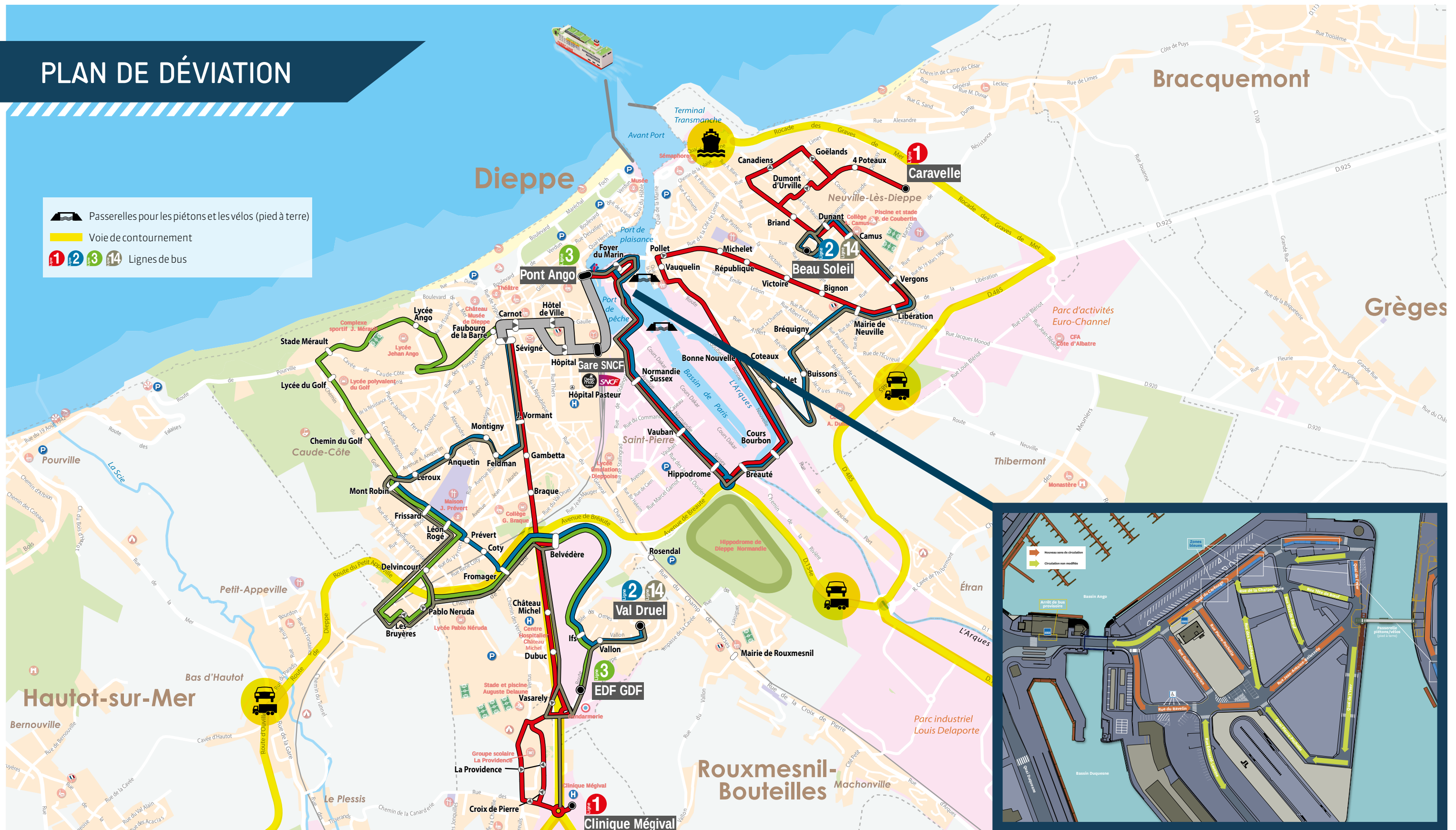
RESTAURATION
DU PONT COLBERT
Janvier 2024 – Mi 2025

©PORTS DE NORMANDIE - FRANÇOIS THOMAS



PLAN DE DÉVIATION

-  Passerelles pour les piétons et les vélos (pied à terre)
-  Voie de contournement
-  Lignes de bus



LA PASSERELLE PIÉTONNE

Ports de Normandie met à votre disposition une passerelle piétonne, accessible aux personnes à mobilité réduite. Comme le Pont Colbert, elle s'ouvre à la navigation sur demande, 2h avant la pleine mer et 45 mn après la pleine mer.

Pour connaître ses horaires, rendez-vous sur Citykomi® grâce à ce QR Code. C'est une appli gratuite et anonyme, téléchargeable sur smartphones et tablettes. Elle vous indique, en temps réel, via des notifications, si la passerelle est ouverte ou fermée.



PENDANT LES TRAVAUX, VOS COMMERCES RESTENT OUVERTS.

pontcolbert.portsdenormandie.fr