RESTAURATION DU PONT COLBERT
RÉUNION PUBLIQUE DU 6 DÉCEMBRE 2023

4 chantiers en 1

- Sous le contrôle de la DRAC
- Maîtrise d'œuvre

PROFRACTAL Engineering & Consulting

SPIELMANN & CHIRINO Architectures
115 rue Cardinet - 75017 Paris | Tel : 01.42.46.41.11
www.spielmann-chirino.fr | agence@spielmann-chirino.fr

VENNA INGENIERIE
ETUDES ET EXPERTISES EN MATERIEL HYDROMECANIQUE
3 Place du Plan de Linéa – 06390 COARAZE – Tél. 04 93 79 37 13

DESMONT TRICOT
ARCHITECTES ASSOCIÉS

- Réfection du bâtiment de la salle des machines
  - Consultation en cours
- Restauration des quais
  - 70 % des travaux ont été réalisés lors du 4ème trimestre 2023

spie batignolles

PONT COLBERT
Ports de NORMANDIE
Caen-Ouistreham Cherbourg Dieppe

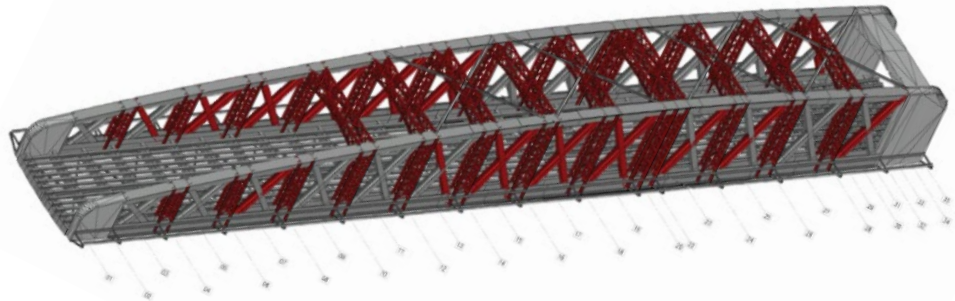
4 chantiers en 1

- Charpente métallique, mécanismes, réfection zones de rotation et d'effacement, équipement-téléconduite, superstructures

EIFFAGE MÉTAL

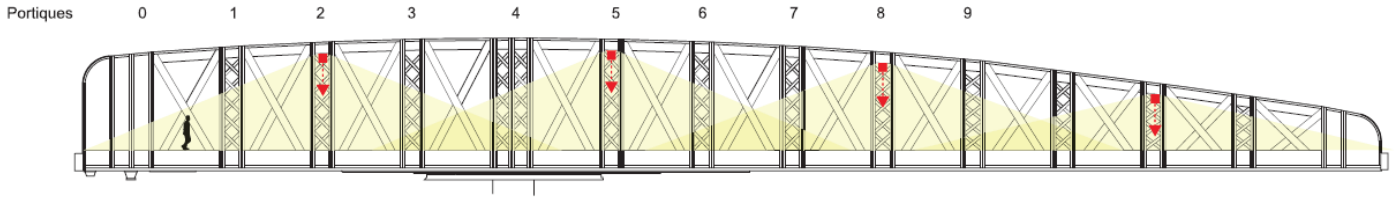
EIFFAGE ETMF

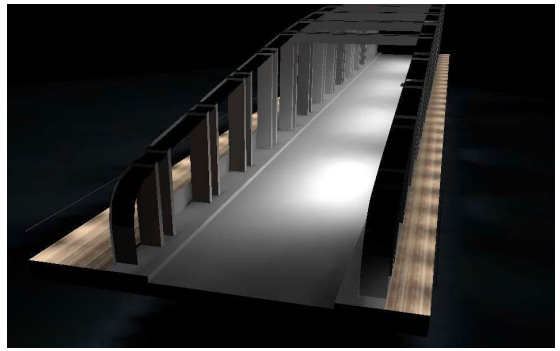
LASSARAT



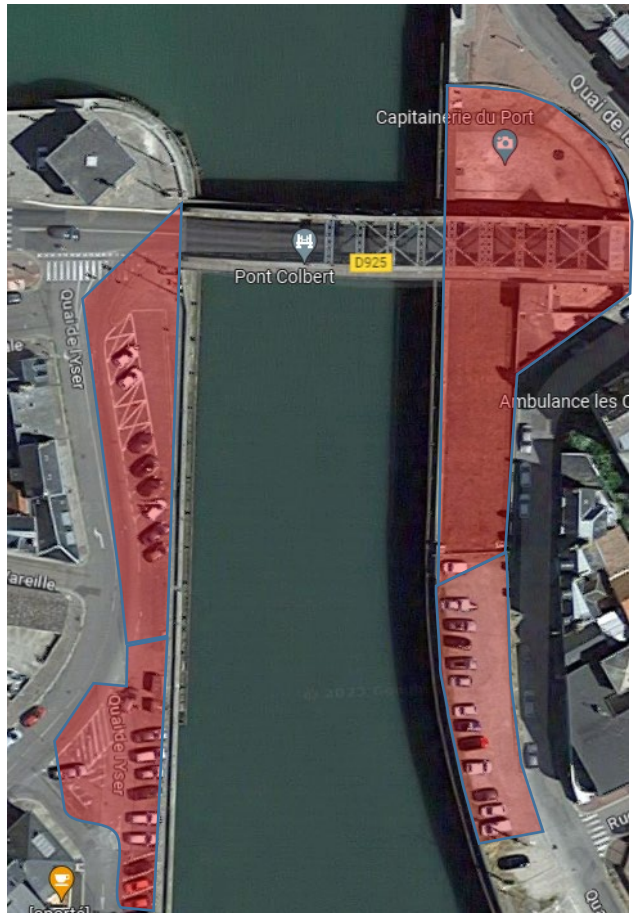
- Mise lumière, éclairage technique

Cegelec SDEM

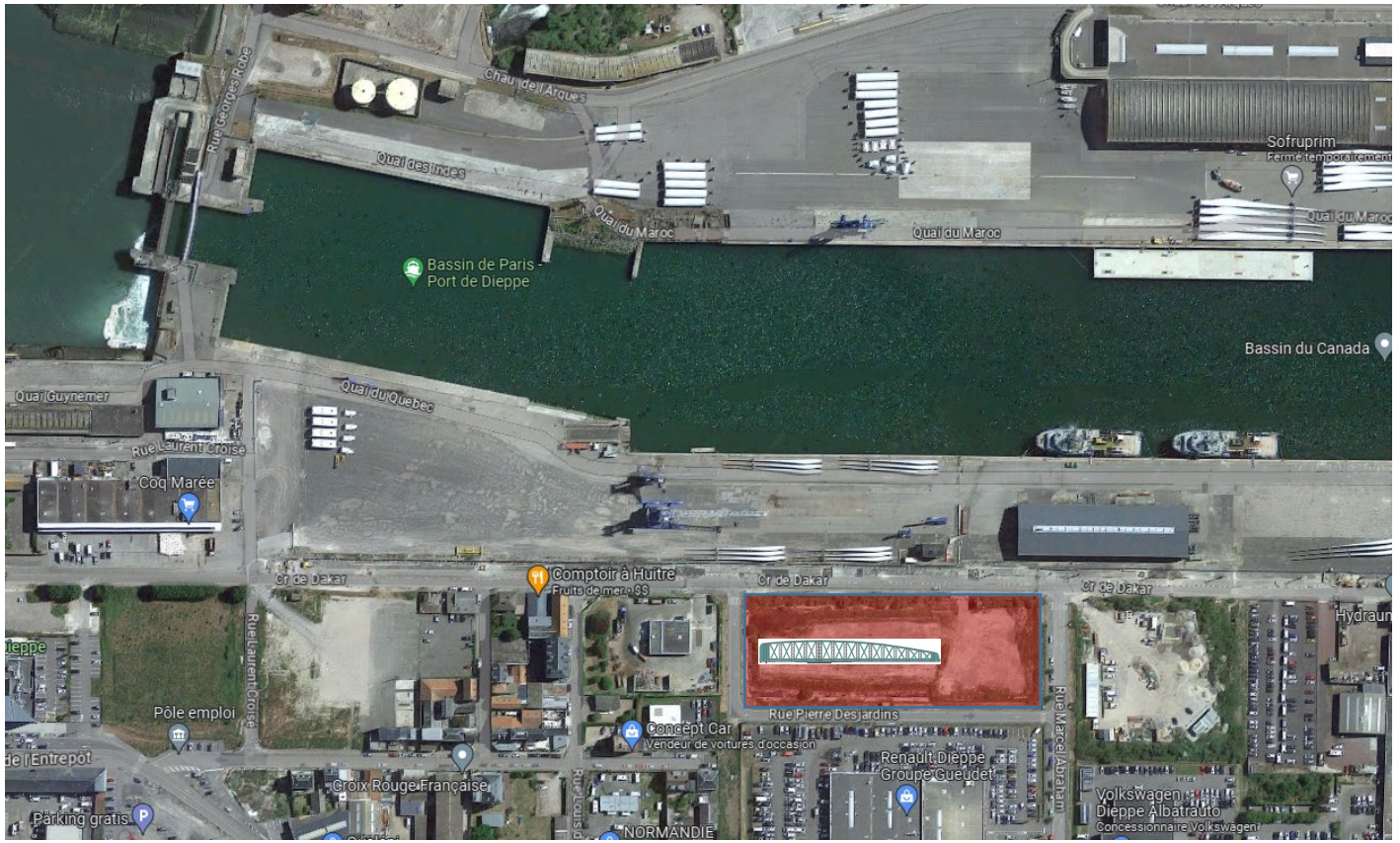




Plans d'implantation des chantiers



Zone impactée par les travaux et la passerelle

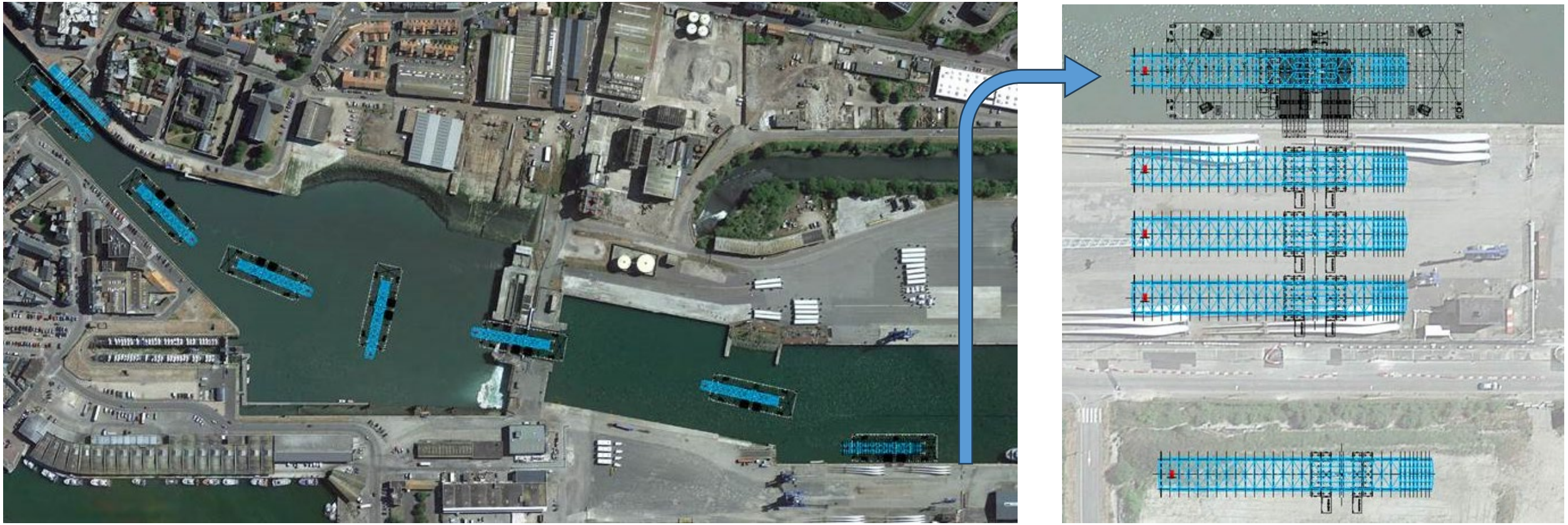


Zone où sera restauré le pont : Cours de Dakar

Plans d'implantation des chantiers

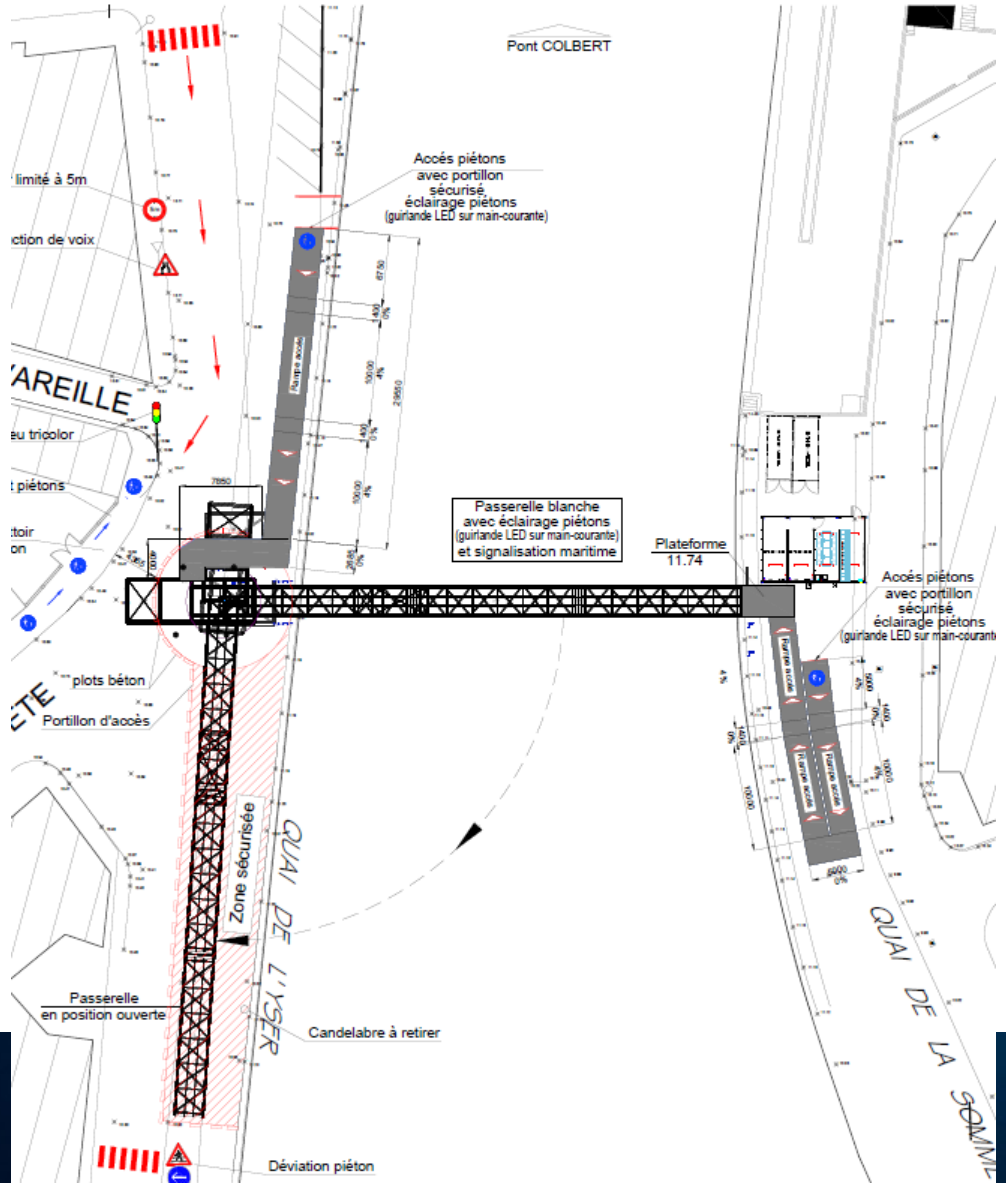
Terrain du cours de Dakar en cours de préparation pour accueillir le pont Colbert (moindre impact sonore pour riverains).

Déplacement du pont



→ Le transfert du pont nécessitera un arrêt de la navigation de 48h dans l'arrière-port, le bassin du Canada et le bassin de Paris

Passerelle piétonne amovible



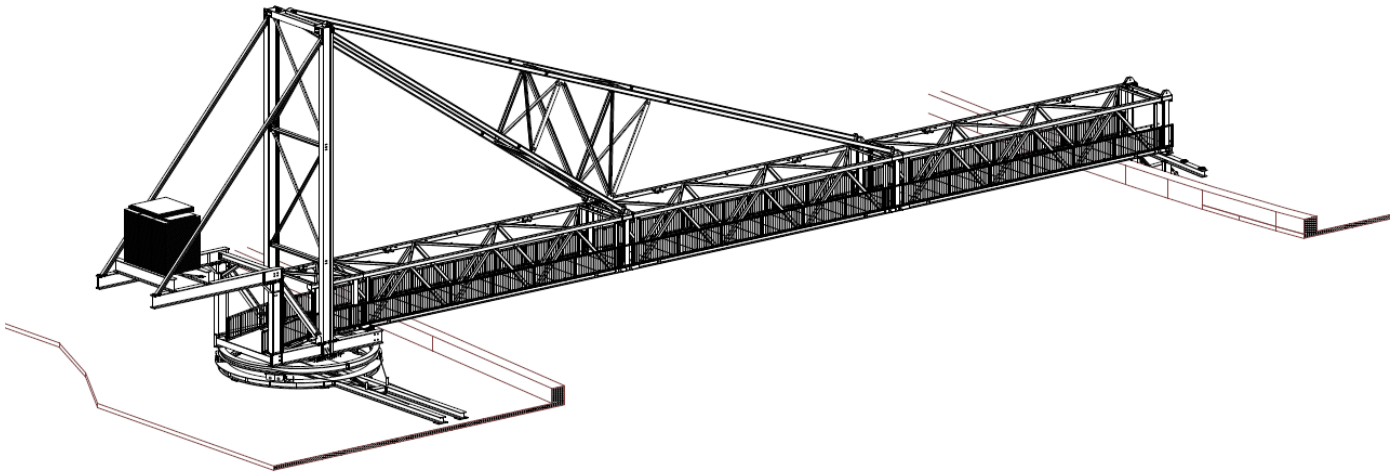
Ports de Normandie met à votre disposition une passerelle piétonne.

- Passerelle rotative, énergie électrique
  → pas de pollution et faibles nuisances sonores
- Rampes et garde-corps de part et d'autre
- Accessible aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

Ports de NORMANDIE
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

Passerelle piétonne amovible

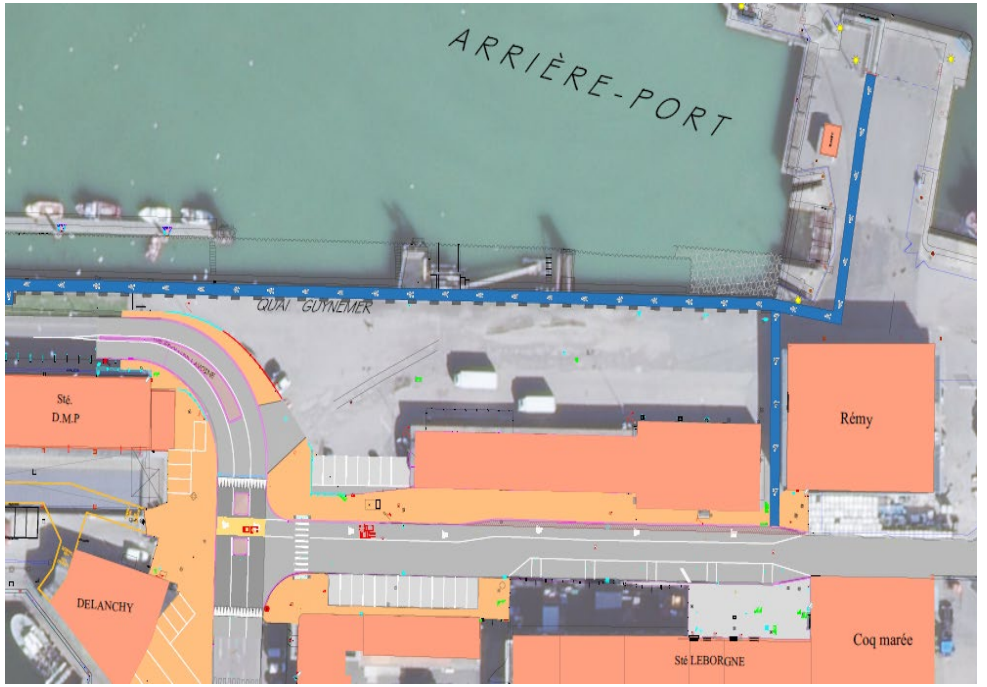
- La passerelle sera conduite par l'entreprise.
- Comme le Pont Colbert, elle s'ouvrira à la navigation sur demande, 2h avant la pleine mer et 45' après.
- La passerelle sera fermée à la circulation piétonne quand le vent sera supérieur à 50 km/h en rafale (anémomètre sur place : moins de 20 jours/an). Priorité à la navigation.



Passerelle piétonne amovible

En cas d'indisponibilité, la passerelle Amiral Rolland sera toujours accessible via la rue Robbe qui, tout comme l'éclairage public, a été remise en état.

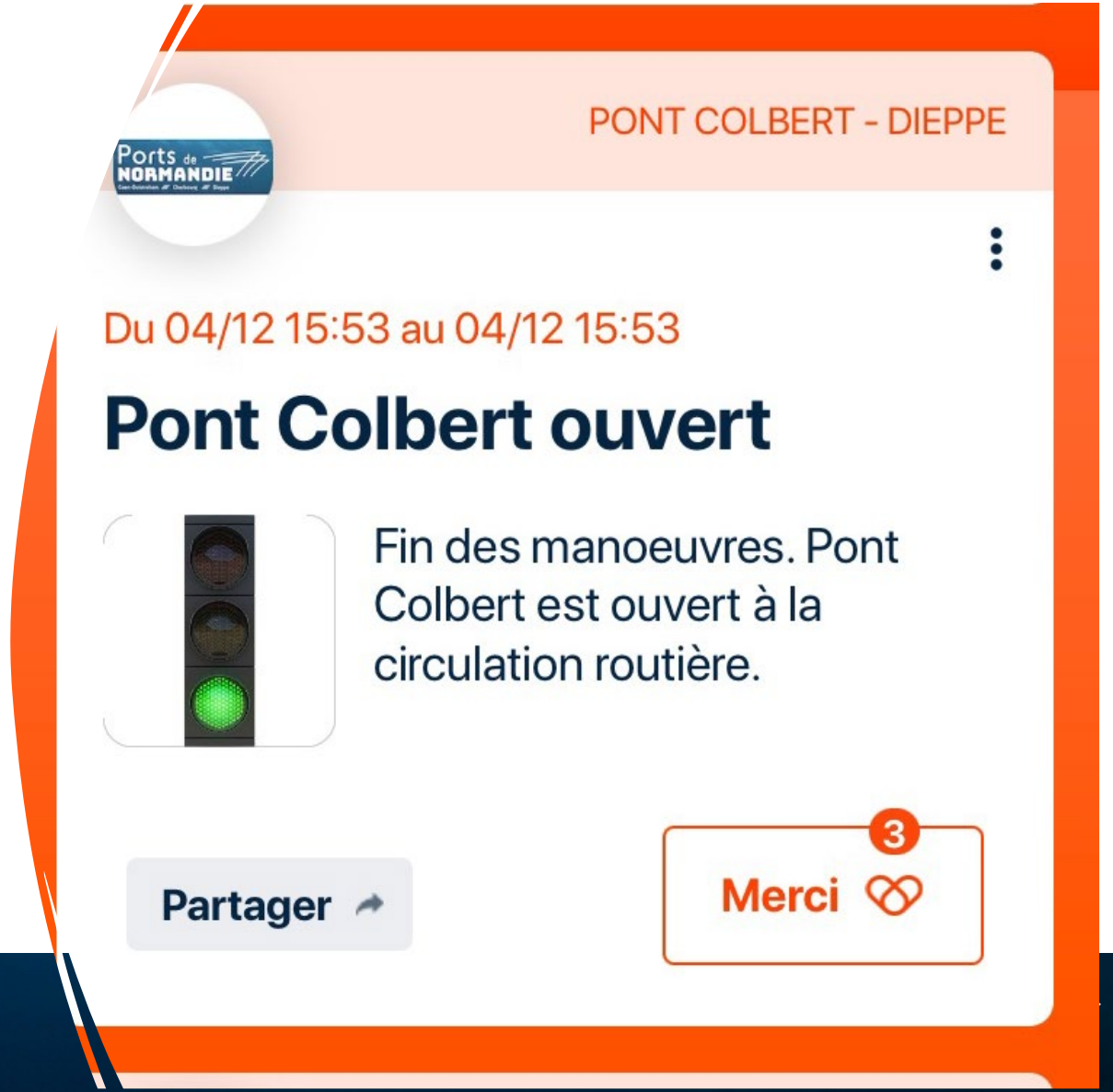
Rue Robbe : Trottoir protégé, éclairage adapté



Quai Guynemer: accès piéton protégé par blocs béton

Passerelle piétonne amovible

- Pour connaître ses horaires, RDV sur Citykomi®
- Appli gratuite et anonyme, téléchargeable sur smartphones
- En temps réel et via des notifications, indique si la passerelle est ouverte ou fermée (comme c'est déjà le cas pour le Pont Colbert et le Pont Ango)



Passerelle piétonne amovible

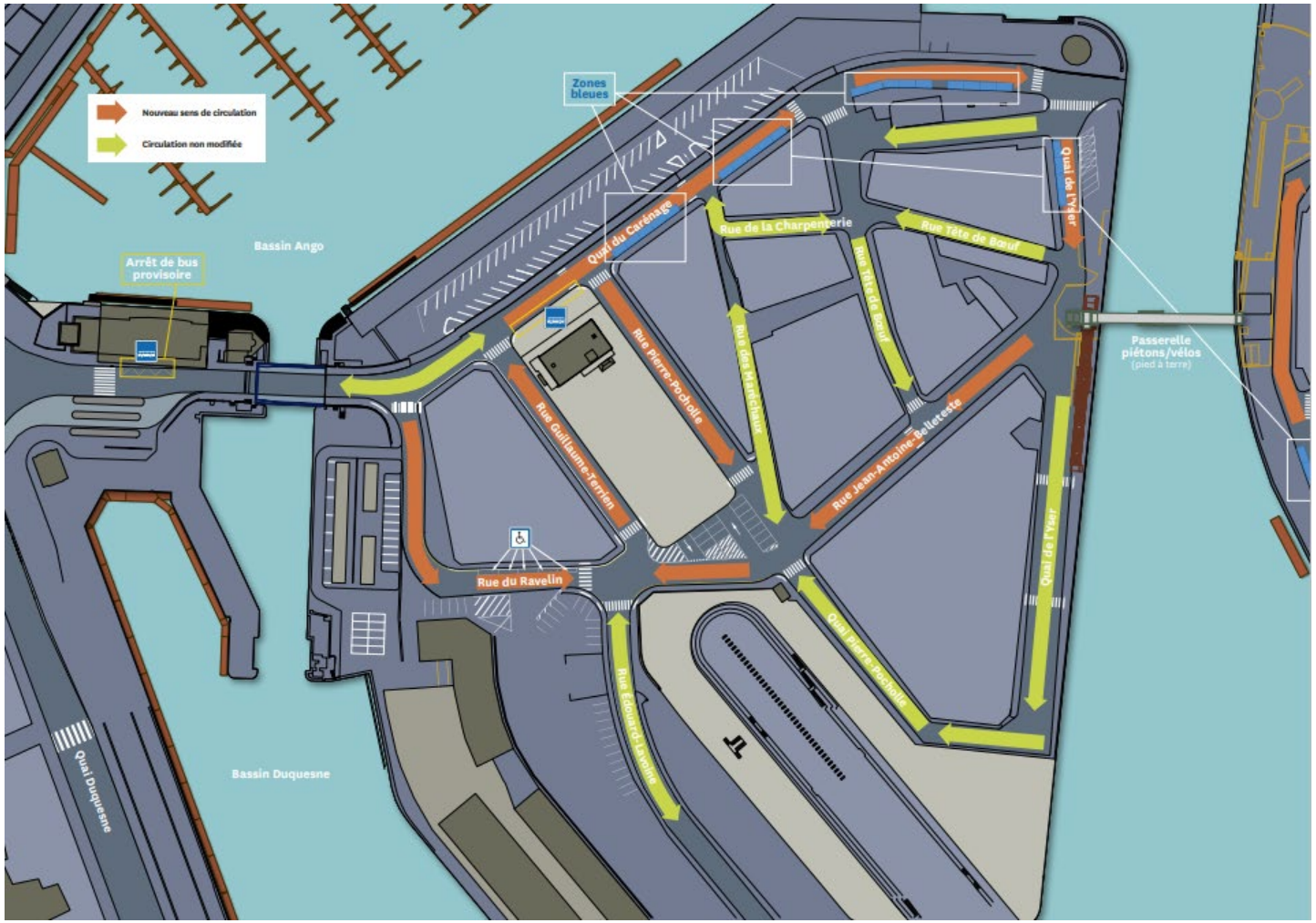
Les travaux pour la mise en place de la passerelle ont débuté cette semaine.

Plan général de déviation

Un comptage sera réalisé quelques semaines après la mise en service :

- pour s'assurer du bon fonctionnement des aménagements
- et voir si des adaptations sont nécessaires.

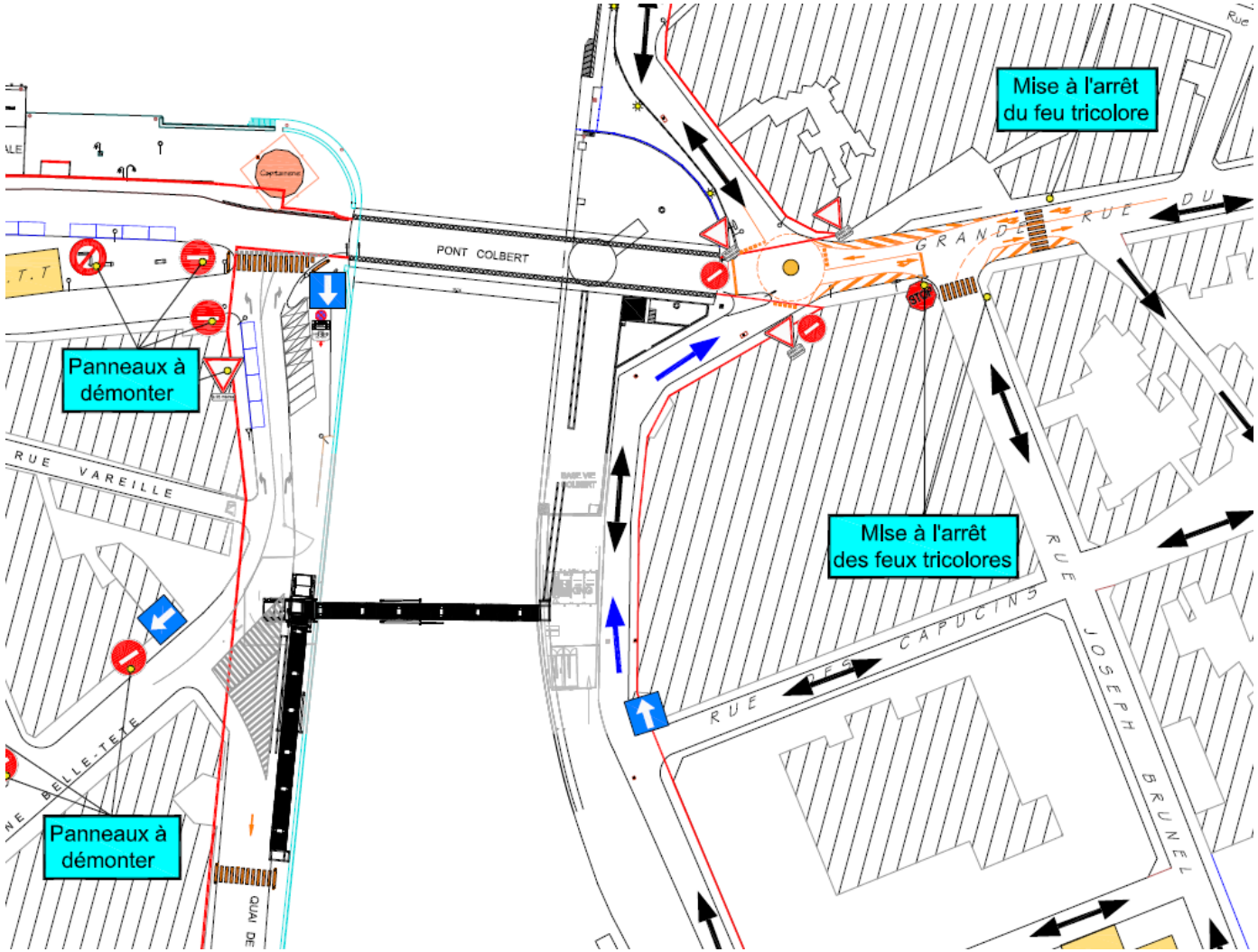
Aménagements routiers réalisés par Ports de Normandie



Un objectif majeur sur l'île du Pollet :
favoriser la circulation vers les commerces et restaurants.

Le passage en sens unique permettra la création d'une vingtaine de places de stationnement à proximité des commerces et restaurants. Par contre, 13 places quai de l'Yser seront supprimées pour la passerelle.

Aménagements routiers réalisés par Ports de Normandie



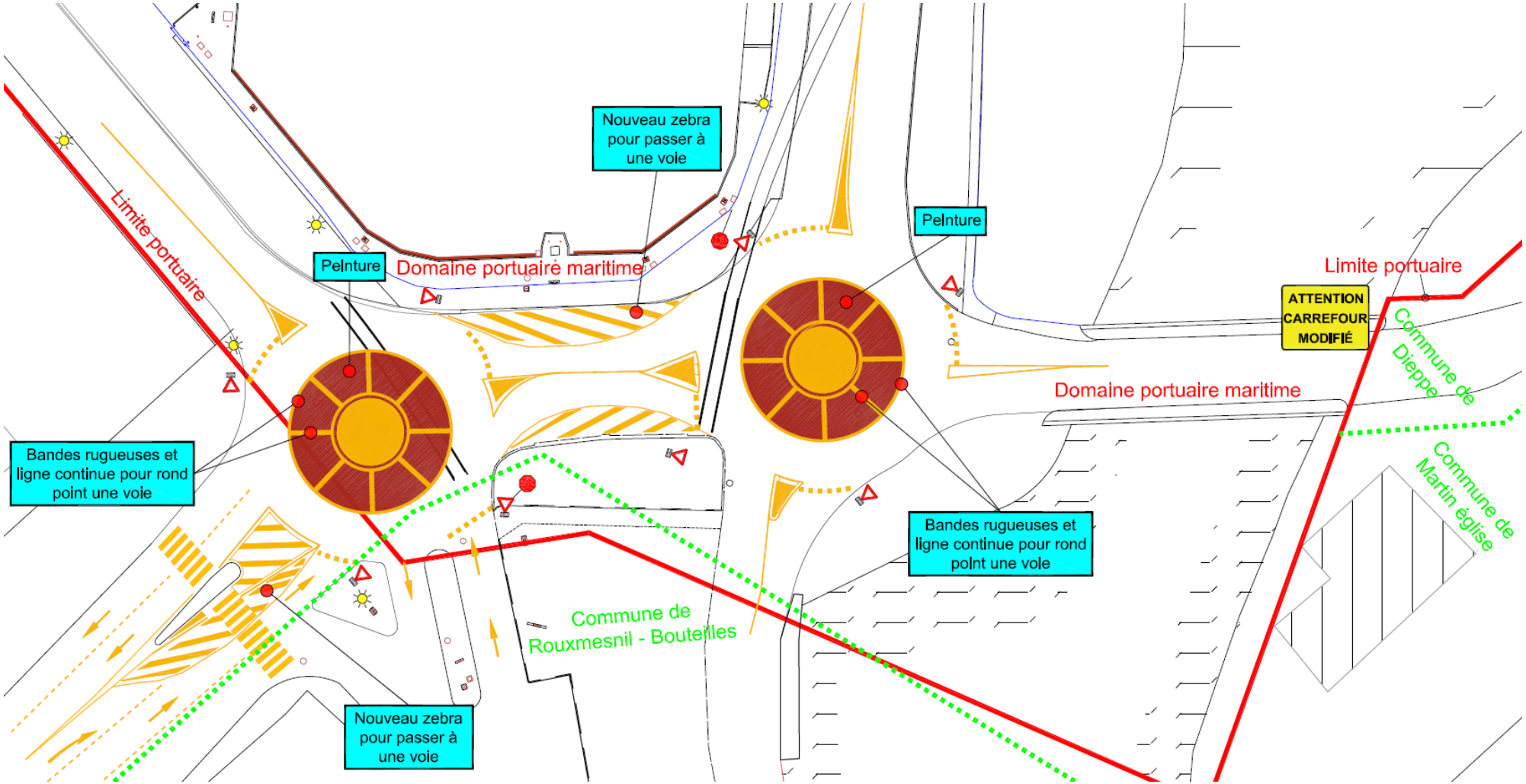
Quartier du Pollet :

création d'un giratoire rive droite du Colbert

LEGENDE :

- Rue modifiée en sens unique
- Rue existante en sens unique
- Rue existante à double sens

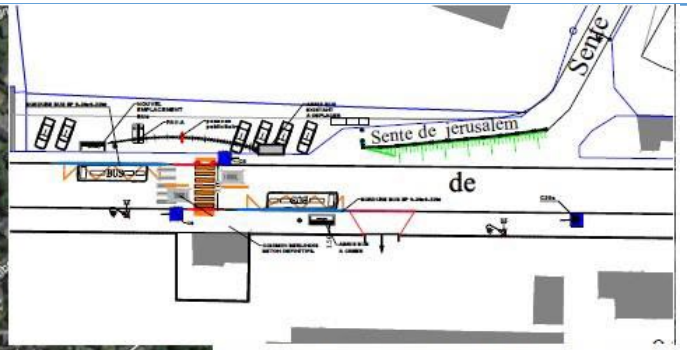
Aménagements routiers réalisés par Ports de Normandie



Reprise des giratoires Bourbon

Aménagements routiers réalisés par la Ville de Dieppe

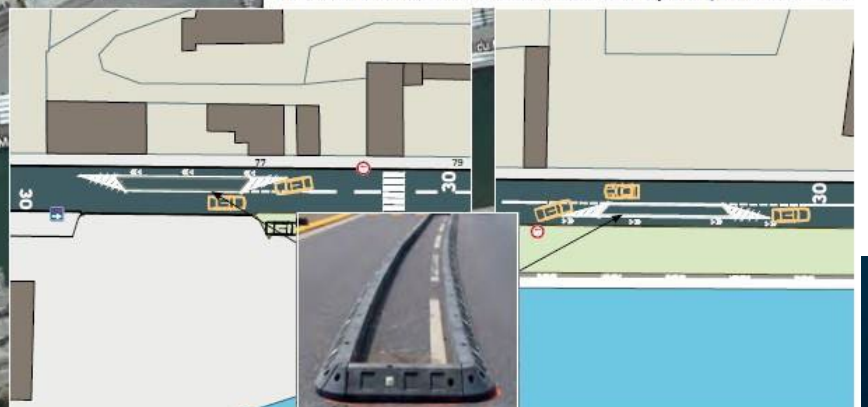
↑ Création de marquages dynamiques, installation de ralentisseurs devant l'école Vauquelin et réfection des marquages du rond-point.



↑ Aménagement et déplacement d'arrêts de bus, rue Bonne Nouvelle.

↓ Stationnement en chicanes.

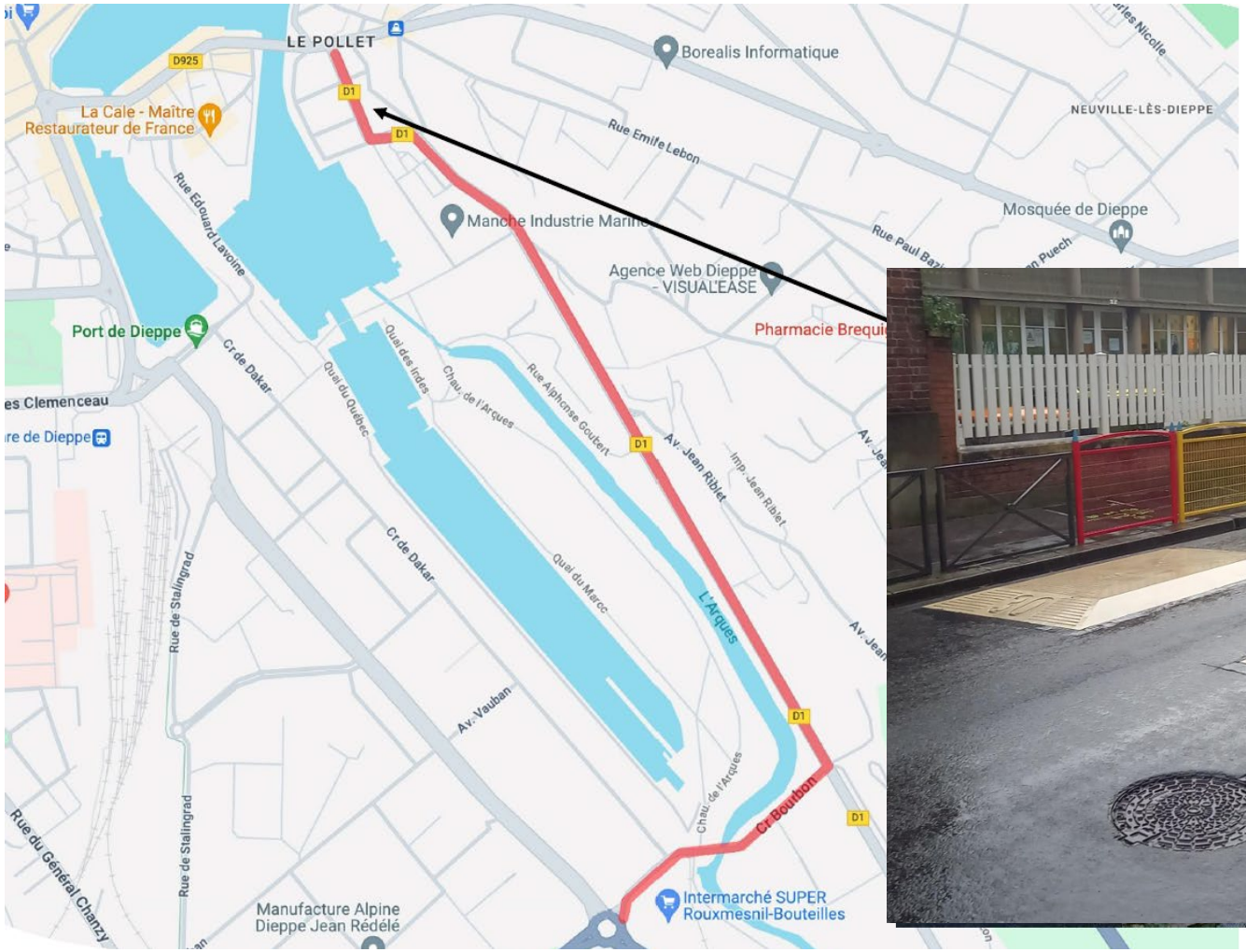
↓↘ Création de chicanes et installation de ralentisseurs temporaires, rue Bonne Nouvelle.



Rue Bonne Nouvelle
Route de Bonne Nouvelle
Rue Joseph Brunel
Rue Maurice Levasseur

Ports de NORMANDIE
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

Aménagements routiers réalisés par la Ville de Dieppe



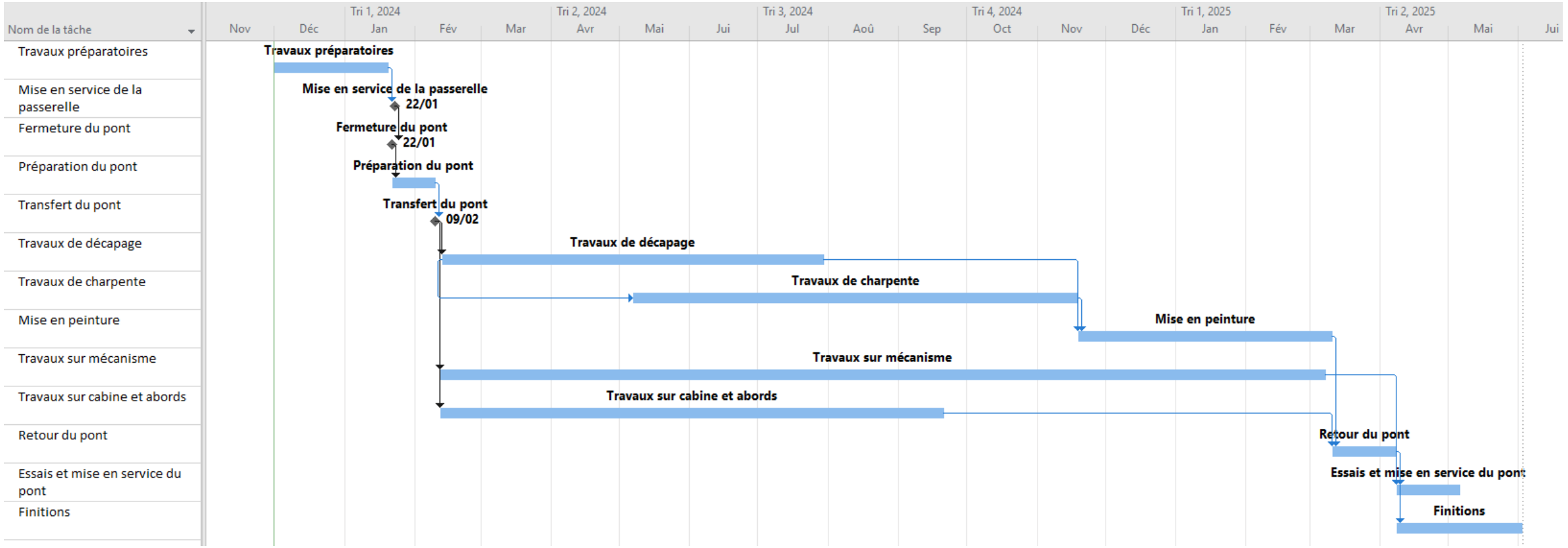
Ecole Vauquelin

La vie du quartier du Pollet par la Ville de Dieppe

Durant toute la période des travaux, les commerces et lieux de vie resteront ouverts et accessibles à tous les Dieppois.

Un programme d'animations rythmera la vie autour du pont Colbert durant les travaux.

Planning


Nom de la tâche
Travaux préparatoires
Mise en service de la passerelle
Fermeture du pont
Préparation du pont
Transfert du pont
Travaux de décapage
Travaux de charpente
Mise en peinture
Travaux sur mécanisme
Travaux sur cabine et abords
Retour du pont
Essais et mise en service du pont
Finitions
Tri 1, 2024
Tri 2, 2024
Tri 3, 2024
Tri 4, 2024
Tri 1, 2025
Tri 2, 2025
Nov
Déc
Jan
Fév
Mar
Avr
Mai
Jui
Aoû
Sep
Oct
Nov
Déc
Jan
Fév
Mar
Avr
Mai
Jui
Travaux préparatoires
Mise en service de la passerelle
22/01
Fermeture du pont
22/01
Préparation du pont
Transfert du pont
09/02
Travaux de décapage
Travaux de charpente
Mise en peinture
Travaux sur mécanisme
Travaux sur cabine et abords
Retour du pont
Essais et mise en service du pont
Finitions

Dates clefs

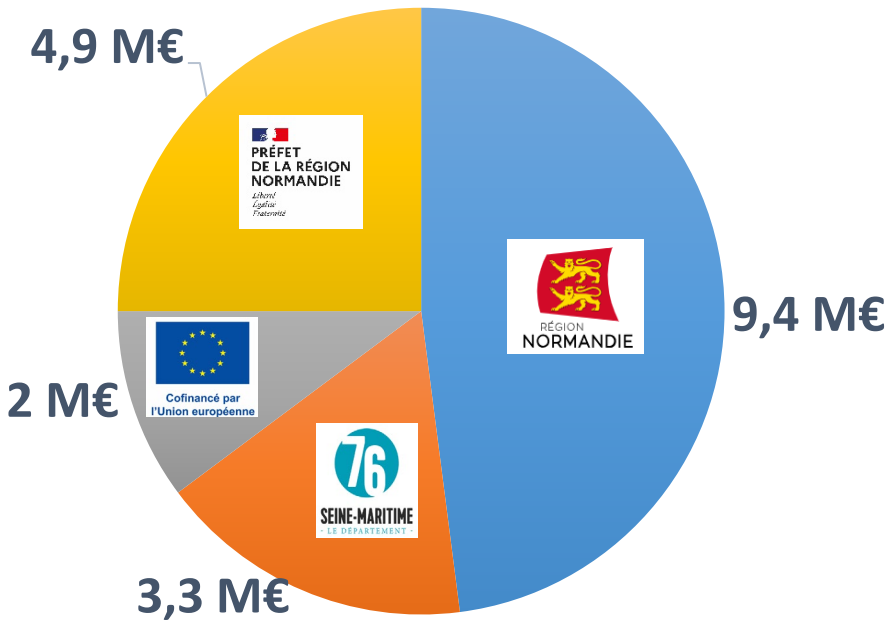
Travaux préparatoires _ Génie civil passerelle _ Installation des bases vie	• Décembre 2023 – Janvier 2024
Mise en service de la passerelle	• 22 janvier 2024
Fermeture du pont à la circulation	• 22 janvier 2024
Transfert du pont vers le Cours de Dakar	• 9/10 février 2024
Travaux de décapage du pont	• Durée 6 mois
Réparation de la structure – Rénovation cabine et mécanisme – Mise en lumière...	• Durée 8 mois
Retour du pont	• Mi 2025
Mise en service du pont	• Mi 2025

Budget, financeurs et partenaires

Budget

Travaux	En M€
Restauration du pont	14,5
Passerelle amovible	1,4
Quai et lumières	0,75
Rénovation salles des machines	0,3
Aléas	1,3
Maîtrise d'œuvre	1,2
Travaux routiers – signalétiques	0,15
Total	**19,6**

Financeurs



Partenaires

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations.

Dieppe-Maritime accompagne ce projet à travers Deep Mob.

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS SUR LE CHANTIER, LES CIRCUITS DE DÉVIATION ET LA PASSERELLE PIÉTONNE SUR :

pontcolbert.portsdenormandie.fr

VOUS AVEZ UNE QUESTION ?

Une ligne directe va être créée par la ville de Dieppe. Le numéro sera communiqué début janvier.

pontcolbert@portsdenormandie.fr

Merci de votre attention !

À vous la parole ...