

RESTAURATION DU PONT COLBERT

RÉUNION PUBLIQUE DU 15 MAI 2023



François T.

4 chantiers en 1

- Charpente métallique, mécanismes, réfection zones de rotation et d'effacement, équipement-téléconduite, superstructures
- Mise lumière, éclairage technique
- Réfection du bâtiment de la salle des machines
- Restauration des quais

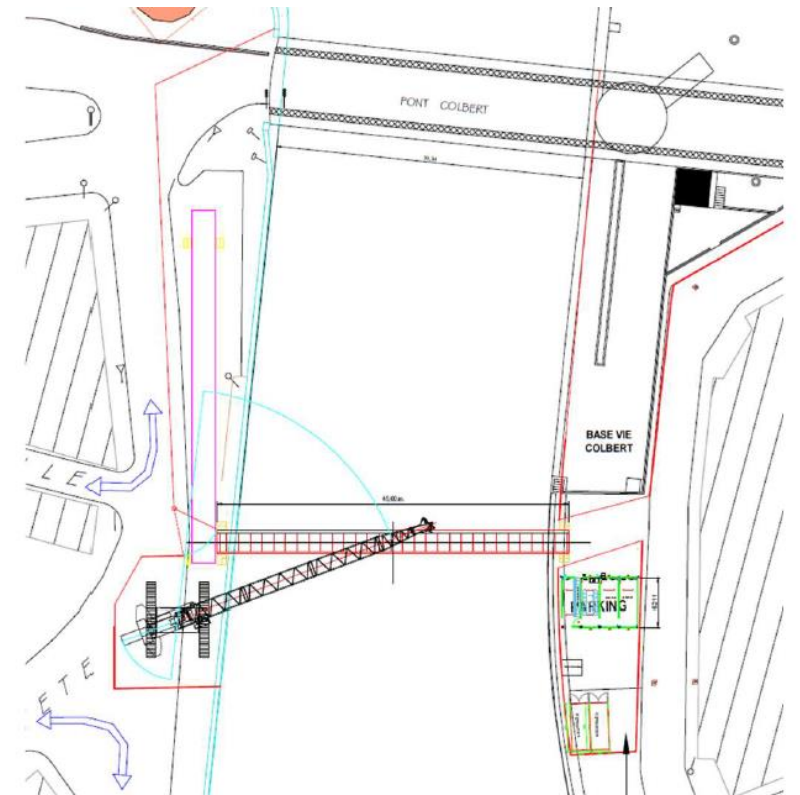
Charpente métallique, mécanismes, réfection zones de rotation et d'effacement, équipement, superstructures

- Candidat retenu : Groupement Eiffage Métal / LASSARAT / ETMF
- Durée d'interruption de la circulation : 15 mois
- Option passerelle provisoire : retenue
- Le candidat choisit de déplacer le pont



Passerelle piétonne amovible

- Passerelle légère en aluminium
- Rampes et garde corps de part et d'autre
- Manœuvre assurée par grue treillis stationnée en permanence quai de l'Yser
- Grutier présent à chaque marée (3h), ouverture à la demande de la capitainerie
- Restriction liée au vent, pas de manœuvre si rafales >40km/h (26 jours en 2022)
- Priorité à la navigation par défaut
- Affichage prévisionnel
- Info en temps réel via l'appli CITYKOMI
- Passerelle Amiral Rolland toujours accessible



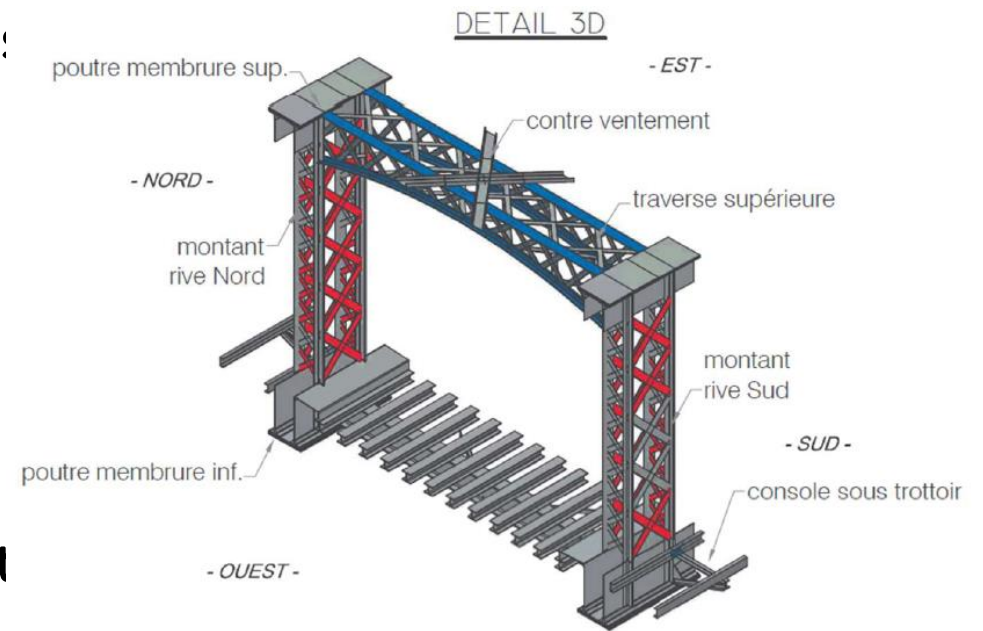
→ Par conséquent il n'y aura pas de navette

Plans d'implantation des chantiers



Travaux de charpente

- Décapage complet du pont par grenailage (présence de plomb et amiante → chantier sous confinement)
- Mise sous bâche double peau du pont
- Après mise à nue, couche d'apprêt antico puis inventaire par tronçon des pièces à remplacer
- Concertation entre entreprise/architecte du patrimoine (MOe)/Architecte des Monuments Historiques (DRAC) sur les pièces à remplacer et la technique à employer (rivetage ou soudure)
- Mise en peinture de la charpente



Couleur

La couleur discutée avec à la DRAC est le gris bleu (RAL 7031)

Couleur utilisée lors des essais de 2021



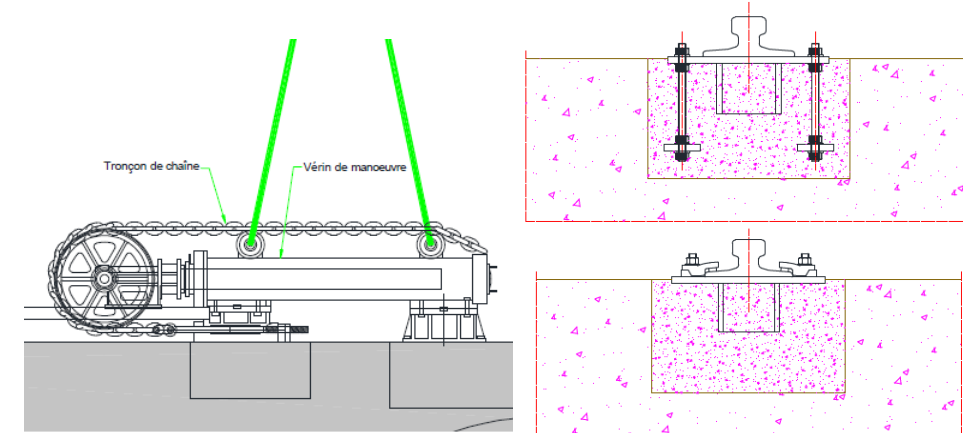
Couleur actuelle se rapprochant du télégris 1 (RAL 7045)



Couleur en discussion – gris bleu (RAL 7031)

Travaux sur le mécanisme

- Démontage/nettoyage/retrofit de toutes les presses (calage, rotation, basculement)
- Idem pour l'accumulateur
- Remplacement de la chaîne et de la couronne
- Remplacement du rail circulaire et reprise fondation sous rail



Travaux sur la commande du pont

- 5 modes de fonctionnement du pont :
 - Mode distant
 - Barrières, feux routiers et mouvements du ponts commandés depuis le poste de supervision des ouvrages [quai du Carénage], logique de fonctionnement gérée par consignes préétablies
 - Mode local
 - Barrières, feux routiers et mouvements du pont commandés depuis la cabine de manœuvre, logique de fonctionnement gérée par consignes préétablies
 - Mode dégradé
 - Permet d'effectuer les séquences ouverture/fermeture du pont étape par étape sans inhibition des sécurités des mouvements
 - Mode maintenance
 - Réservé au personnel habilité
 - Mode manuel
 - Manœuvre du pont au moyen des bringuebales [mode de commande actuel du pont]



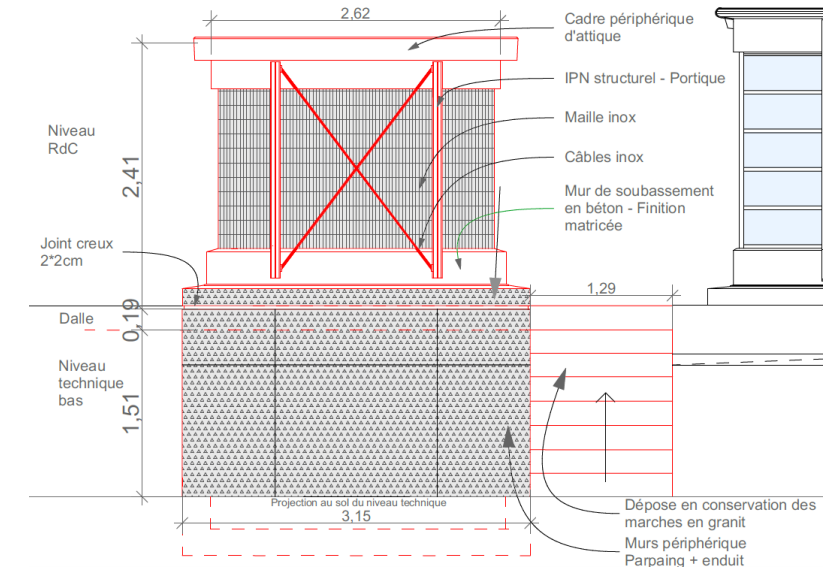
Travaux sur la commande du pont

- Pas d' « automatisation » [Ce sont toujours les agents qui vont le conduire] mais une « téléconduite », comme le pont Ango, la passerelle transmanche et la passerelle Amiral Rolland, depuis le 24 Quai du Carénage.
- Permet de bénéficier d'un rythme de travail régulier puisqu'il ne dépendra plus des horaires de marée. A l'échelle de Ports de Normandie, ce sont un peu plus de 30 agents qui sont passés, ces dernières années, d'un travail à la marée à un service à heures fixes. Pas un ne nous dit qu'il voudrait revenir en arrière. La pénibilité est très fortement réduite.
- Par ailleurs, il faut noter que le Pont Colbert sera toujours régulièrement conduit localement via les modes « local », « dégradé » et « manuel ».
- Cela permet une bonne fiabilité et garantit de conserver le savoir-faire patrimonial lié à ce monument historique.
- Pour cela, nos 14 agents de téléconduite basés à Dieppe ainsi qu'une partie des collègues de la maintenance sont formés à la manœuvre manuelle.



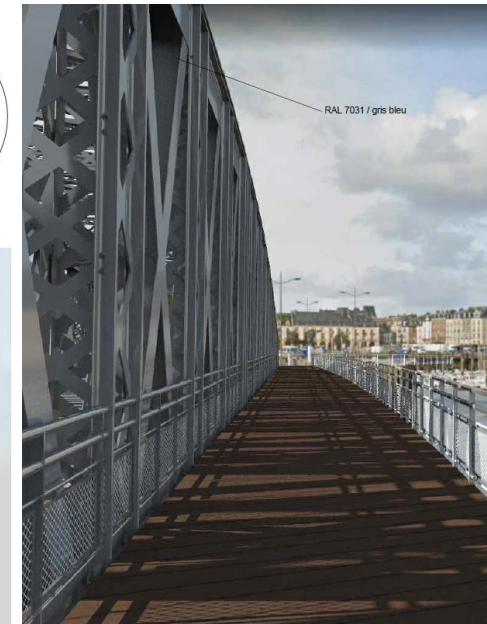
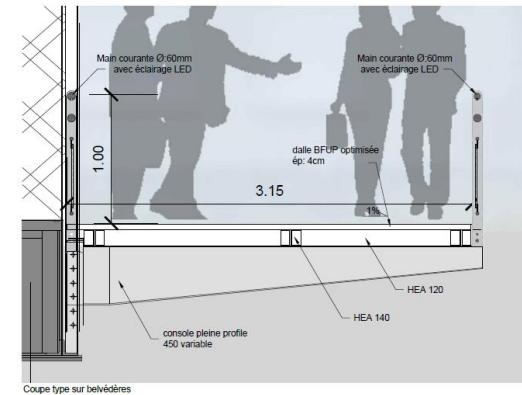
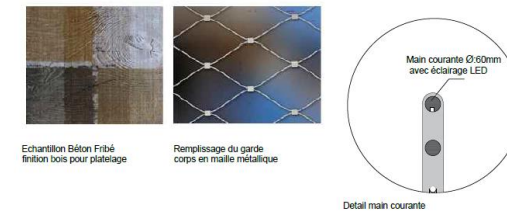
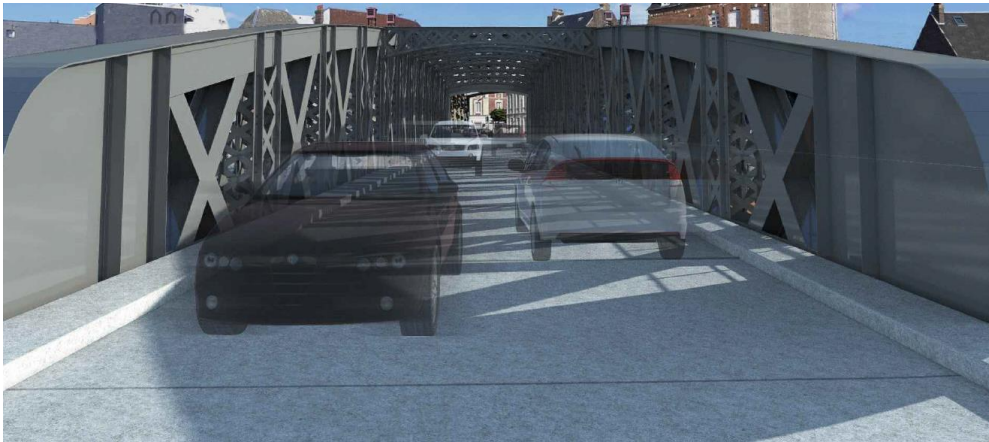
Travaux sur la cabine de manœuvre

- Rénovation globale de la cabine Prouvé [structure, toiture et façade vitrée]
- Restauration complète des organes de manœuvre
- Création de l'extension de la cabine [dessin validé par la DRAC]



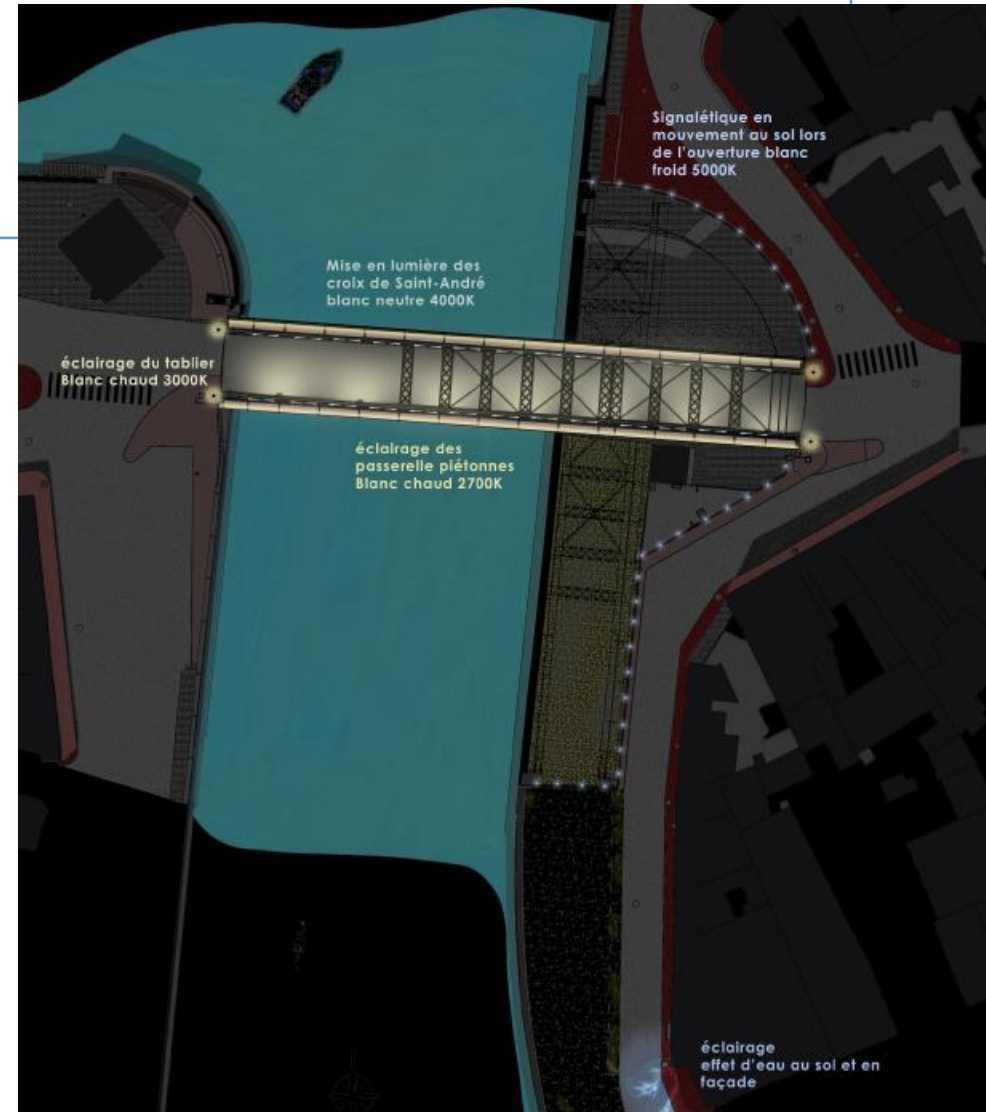
Travaux sur les trottoirs et voie de circulation

- Elargissement du trottoir nord
- Revêtement des trottoirs en BFUP avec matrice bois
- Remplacement des garde-corps
- Remplacement des caillebotis par dalles BFUP



Travaux de mise en lumière

- Eclairage du tablier
- Eclairage des trottoirs intégré dans les garde-corps
- Eclairage dynamique des croix de St-André
- Eclairage au sol dynamique lors de l'ouverture ou fermeture du pont
- Eclairage effet d'eau sur façade de la salle des machines



Réfection de la salle des machines

- Ravalement de façade
- Remplacement des menuiseries (portes, fenêtres ...)
- Reprise d'étanchéité

Existant



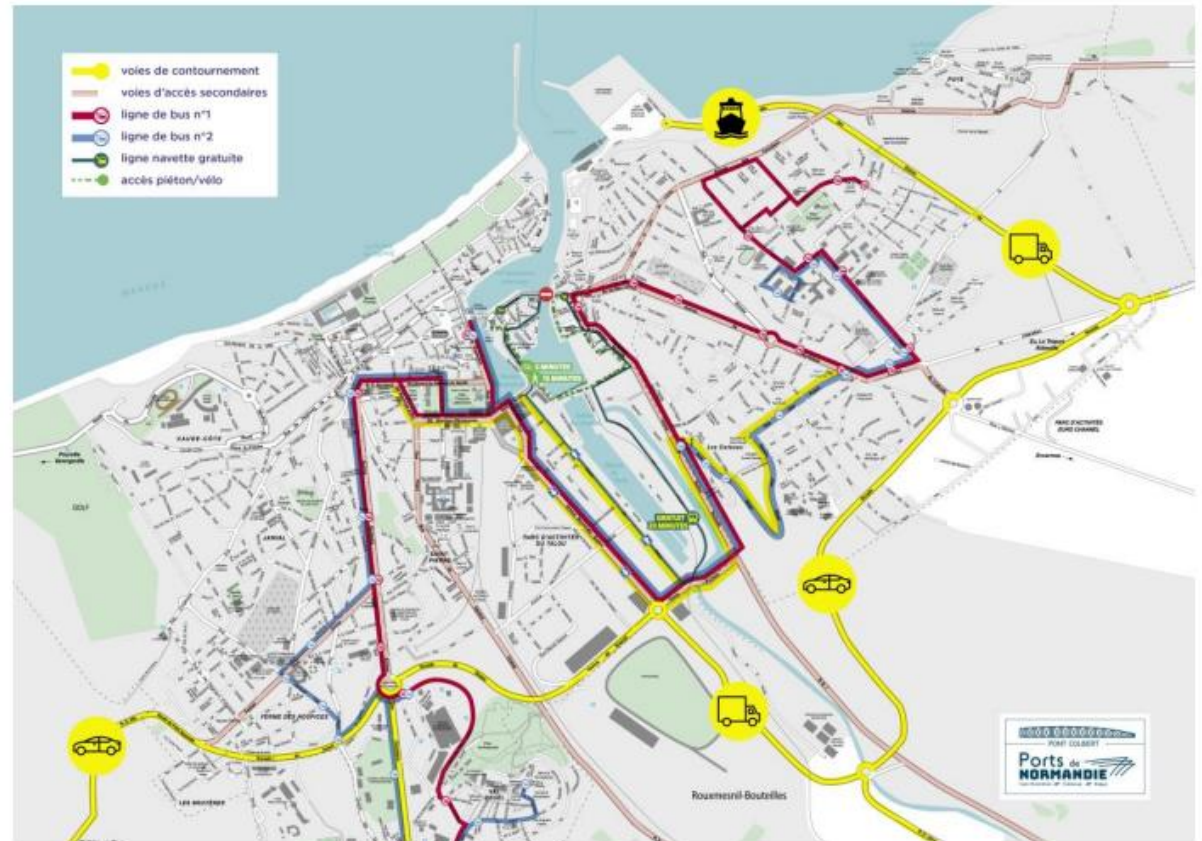
Projet



Aménagements routiers

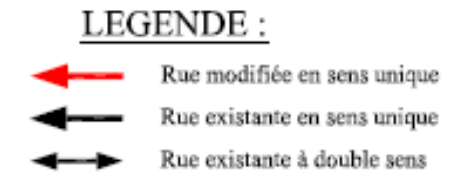
Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- Modification signalétique



Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- Favoriser la circulation vers les commerces et restaurants sur l'île
- Panneaux précisant que pendant les travaux, les commerces du Pollet restent ouverts



Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- [illegible]

Le passage en sens unique permettra la création de 26 places de stationnement à proximité des commerces et restaurants.

Aménagements routiers

Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- Quartier du Pollet



Réflexion en cours pour limiter la circulation rue de la Lombarderie et rue de l'Abattoir

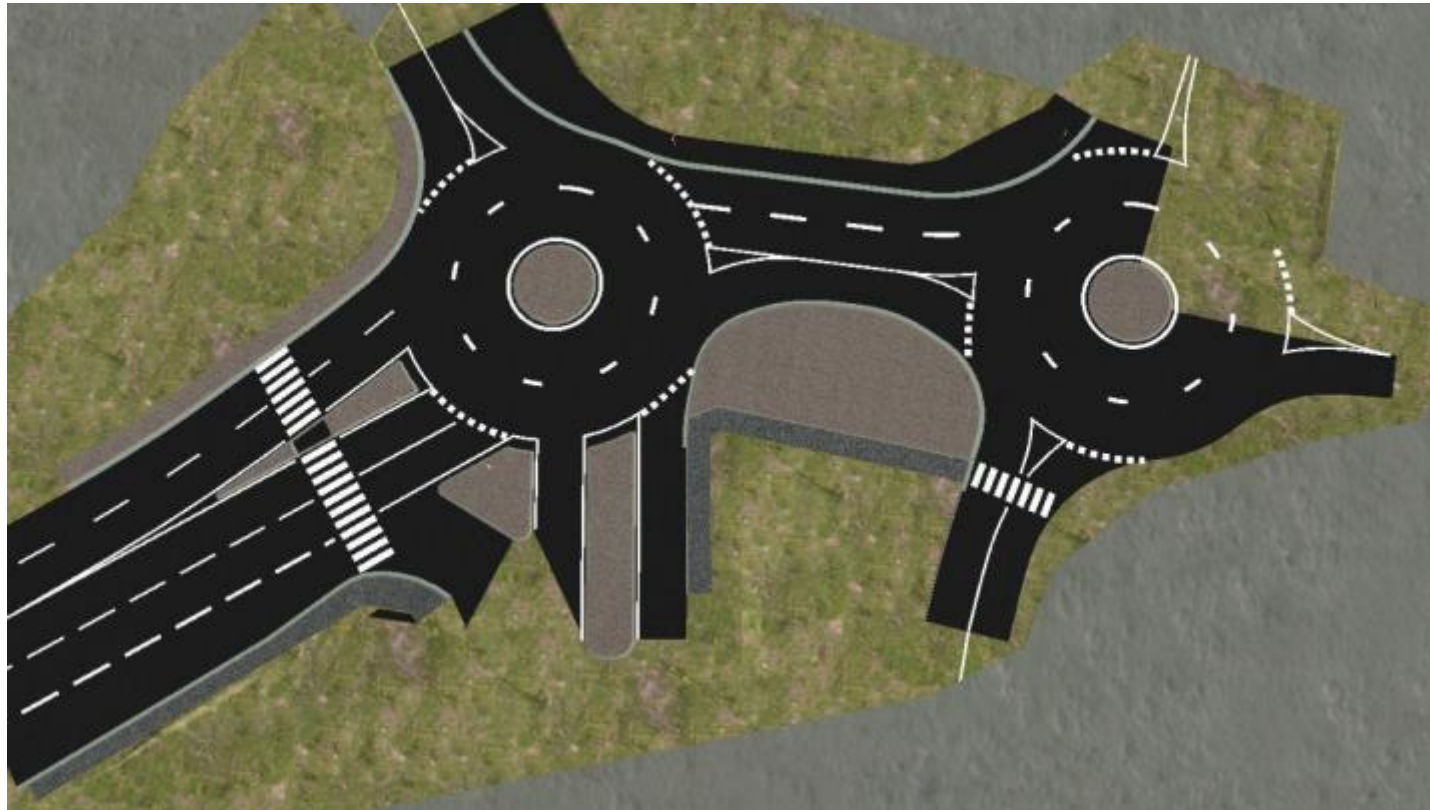


Giratoire rive droite du Colbert

Aménagements routiers

Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- Reprise du revêtement des giratoires Bourbon



Aménagements routiers

Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- Rue Robbe / Amiral Rolland
 - Sens unique (sauf vélos)
 - Sécurisation piétons (trottoir, garde-corps, passage-piétons...)
 - Places de stationnement
 - Fresque street-art
 - Reprise éclairage rue + passerelle



Aménagements routiers

Prise en compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été 2021

- Quai Guynemer / Amiral Rolland



Budget et Financement

- Budget

Travaux	En M€
Restauration du pont	14,5
Passerelle amovible	1,4
Quai et lumières	0,75
Rénovation salles des machines	0,3
Aléas	1,3
Maîtrise d'œuvre	1,2
Travaux routiers – signalétiques	0,15
Total	19,6

- Financement

Financeurs	En M€
Région Normandie	9,7
Département 76	3,3
FEDER (Europe)	2
DRAC (Ministère de la Culture)	4
Autofinancement	0,6
Total	19,6

Planning

	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24	mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25
Etudes passerelle																								
Fabrication passerelle																								
Etudes																								
Travaux préliminaires (Base vie - travaux passerelle...)																								
Arrêt circulation																								
Déplacement du pont																								
Désamiantage																								
Travaux charpente																								
Mise en peinture																								
Transfert du pont																								
Travaux sur mécanisme																								
Travaux sur quai, abords et cabines																								
Essais et remise en service																								
Finitions																								



Feuille de calcul
Microsoft Excel

Merci de votre attention !

A vous la parole ...