### Restauration du Pont Colbert











#### Sommaire



- Bref rappel de l'opération
- Quels sont les résultats des études détaillées (PRO) ?
- Quelles sont les orientations de la consultation des entreprises ?
- Calendrier
- Déviations, navettes, ... (si dépose du pont)
- Indemnisation commerçants
- Echanges







### Le périmètre de la restauration





La structure métallique



Le mécanisme



Les organes de commandes



La cabine de manœuvre



Les quais et terre-pleins



Le bâtiment des machines et la machinerie









- Fondation
  - pas besoin de confortement
- Mécanisme
  - Remise en état complète nécessaire
- Quantification plus fine du volume des travaux
  - Charpente métallique
    - 9 portiques sur 12 avec plus de 50% de matière à remplacer







PORT COLBERT

PONT COLBERT

PONT COLBERT

One Mandie

Coen-Ouistreham Cherbourg Dieppe

- Sous contrôle de la DRAC, définition de :
  - Revêtement passage piéton



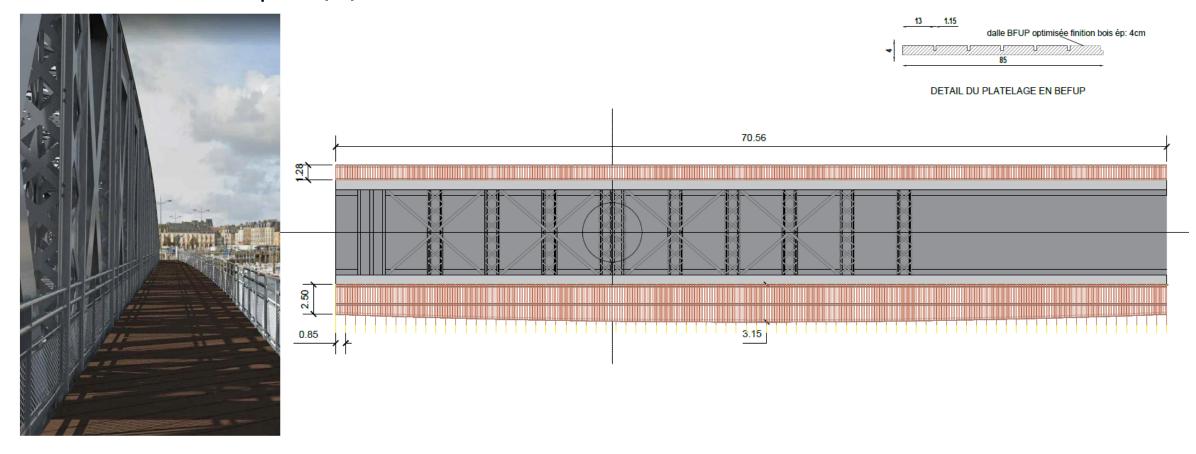








- Sous contrôle de la DRAC, définition de :
  - Revêtement passage piéton









PORT COLBERT

PORTS de NORMANDIE

Coen-Ouistreham & Cherbourg & Dieppe

- Sous contrôle de la DRAC, définition de :
  - Architecture de l'extension de la cabine de manœuvre



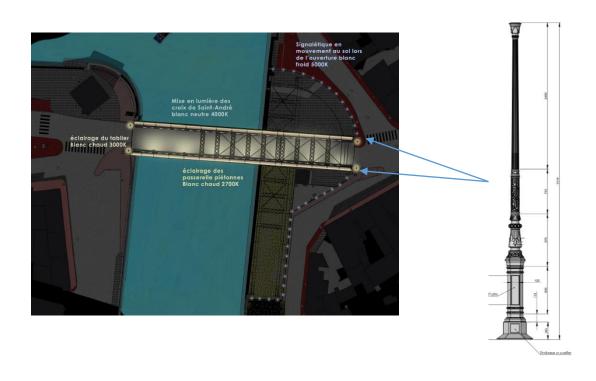


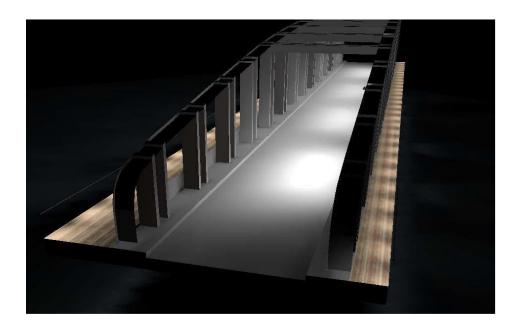






- Sous contrôle de la DRAC, définition de :
  - Eclairage du pont et à l'approche du pont









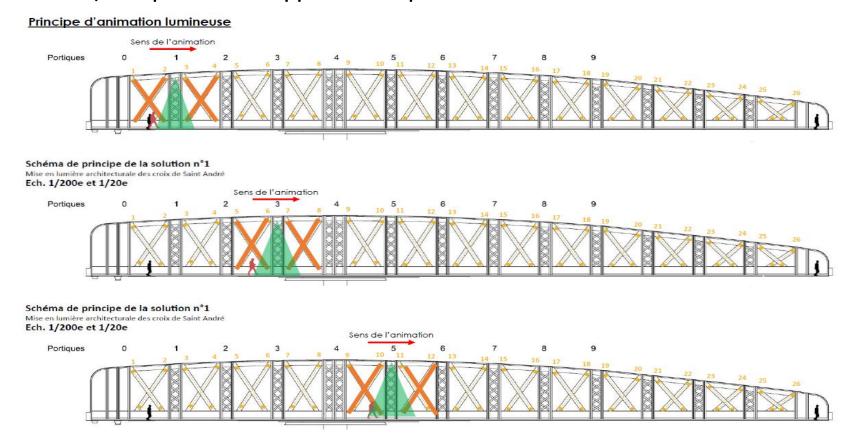


PORT COLBERT

PORTS de NORMANDIE

Coen-Ouistreham M Cherbourg M Dieppe

- Sous contrôle de la DRAC, définition de :
  - Eclairage du pont et à l'approche du pont







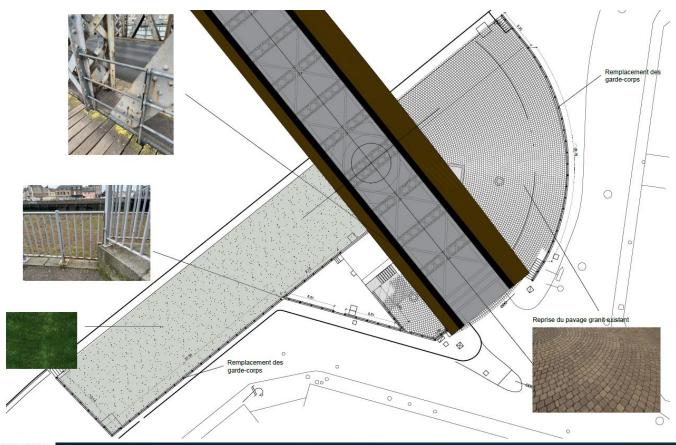


PORT COLBERT

PORTS de NORMANDIE

Coen-Oulsteham Cherbourg Disppe

- Sous contrôle de la DRAC, définition de :
  - Maçonnerie de quai, pavage aire de rotation, végétalisation aire d'effacement









# Orientations de la consultation des entreprises pour les travaux



- Le marché sera composé de 4 lots travaux:
  - Lot 1 Charpente/mécanisme/zones d'effacement/équipements
  - Lot 2 Mise en lumière
  - Lot 3 Réfection des maçonneries des quais
  - Lot 4 Réfection du bâtiment de la salle des machines

- Les candidats du lot 1 sont connus.
- Les dossiers de consultations entreprise leur seront transmis mijuillet.







#### Lot 1

#### Charpente/mécanisme/zones d'effacement/équipements

#### Les candidats devront répondre à l'offre de base et 5 variantes:

Base	Durée maximale d'interruption : 18 mois Pont déplacé : oui Passerelle piétonne amovible : non
Variante 1	Durée maximale d'interruption : 18 mois Pont déplacé : oui Passerelle piétonne amovible : oui
Variante 2	Durée maximale d'interruption : 32 mois Pont déplacé : non Passerelle piétonne amovible : non Maintien de la circulation piétons et voitures au moins sur une voie et pont manœuvrable aux pleines marées.
Variante 3	Durée maximale d'interruption : 15 mois Pont déplacé : oui Passerelle piétonne amovible : en option
Variante 4	Durée maximale d'interruption : 12 mois Pont déplacé : oui Passerelle piétonne amovible : en option
Variante 5	Durée maximale d'interruption : 9 mois Pont déplacé : oui Passerelle piétonne amovible : en option

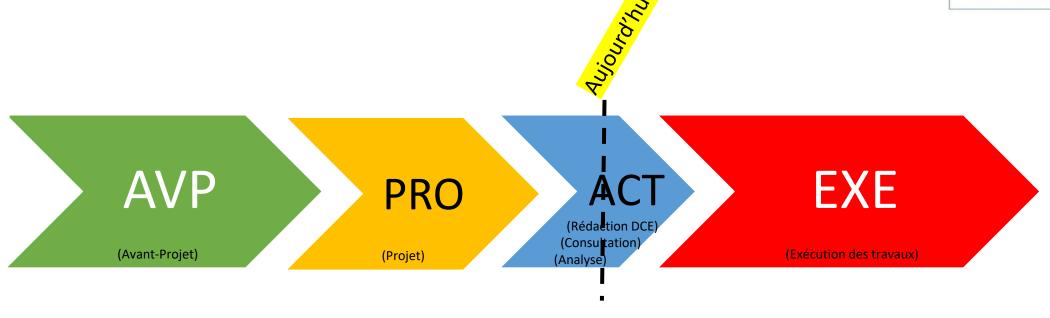






#### Calendrier





- Consultation des entreprises : juillet à octobre 2022
- Choix par les élus : mi novembre 2022
- Etudes et préparation : décembre à mars 2023
- Début des travaux (perturbation de circulation) : mars 2023



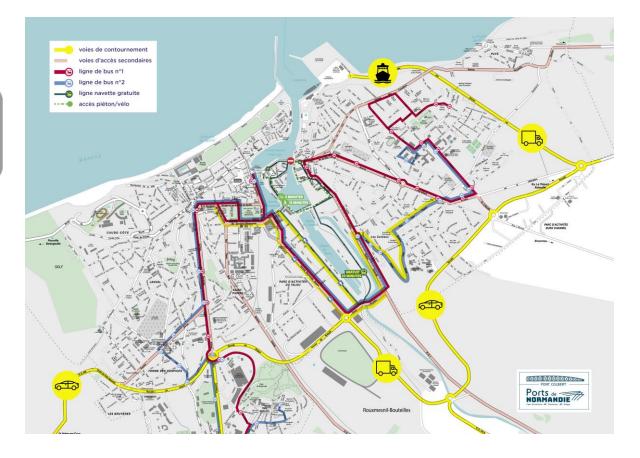






La mise au point des déviations est en cours. Elle tiendra compte des enseignements des 3 semaines de fermeture de l'été dernier.

**Déviation**Pont Colbert Fermé





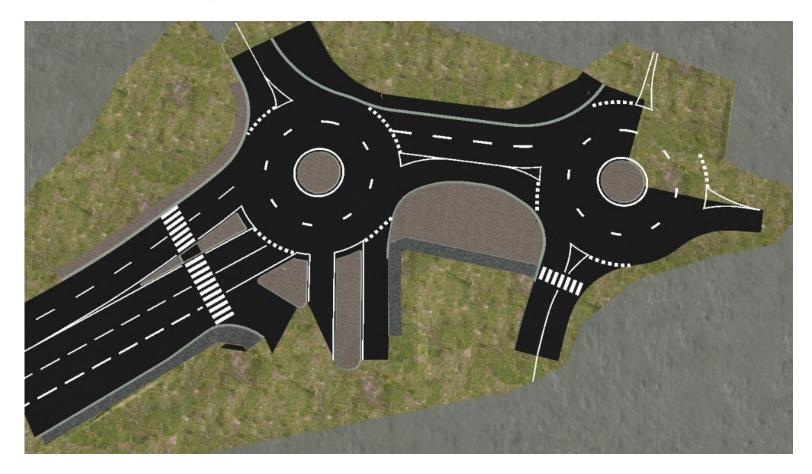




Des aménagements devront être réalisés

Ports de NORMANDIE

• Pérennisation des giratoires Bourbon









Des aménagements devront être réalisés

Remplacement automate carrefour Bourbon/Bonne Nouvelle











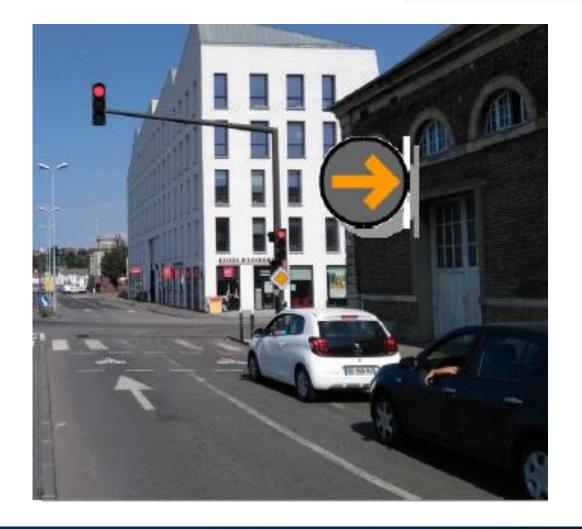
Des aménagements devront être réalisés

PORT COLBERT

PORTS de NORMANDIE

Coen-Ouistreham & Cherbourg & Dieppe

- Ajout flèche tourne à droite carrefour Tonkin/Entrepôt
  - (proposition analyse ville en cours)





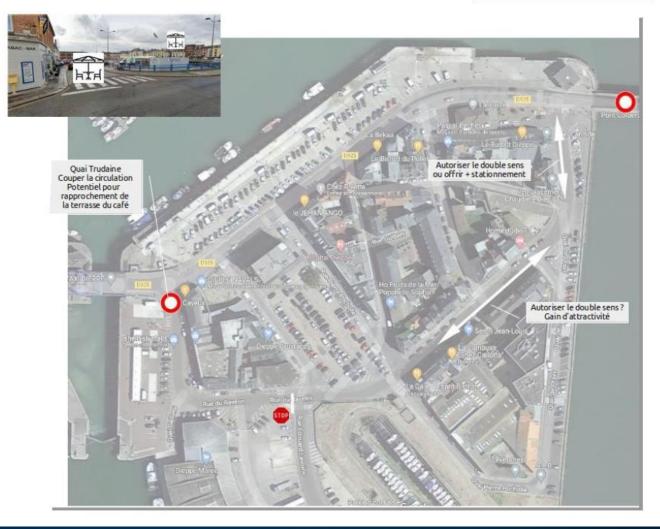




Des aménagements devront être réalisés

PORTS de NORMANDIE

- Coupure Trudaine au niveau du Cayeux
  - (proposition analyse ville en cours)





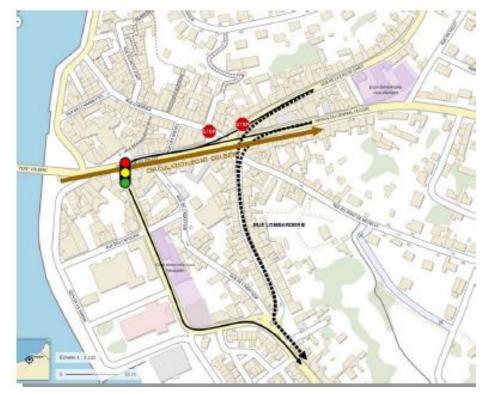


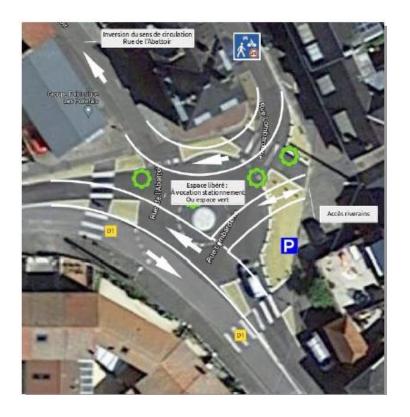


Des aménagements devront être réalisés



- Interdire la connexion des rues de la Lombarderie et de l'Abattoir à la rue Bonne Nouvelle pour stopper le shunt ?
  - (proposition analyse ville en cours)











#### **Piétons**



# Dans le cas où la solution retenue ne prévoit de passerelle piétonne, une navette bus gratuite sera remise en place.

- · Horaires variables en fonction de la saison, meilleure couverture que l'été dernier
- Arrêts couverts et visibles
- Passage au Transmanche lors des départs/arrivées des ferries

#### Aménagement de la rue Robbe :

- Réfection de la voirie
- Sens unique
- Trottoir
- Éclairage
- fresque réalisée dans le cadre du festival « Spray »...







#### Pistes de travail des actions Mairie

- Pousse-pousse électrique
- Pastille covoiturage
- Evacuation éoliennes en dehors des heures de pointe (arrêté de police)
- La Poste (commerce vide Neuville ? Retrait bancaire ?)
- Caméras vidéo à proximité passerelle
- Enjeux Airbnb
- Comité de suivi avec habitants pendant chantier
- ANIMATIONS COMMERCES







# Plan de Communication de Ports de Normandie



- Un site dédié qui donne au fil de l'eau des infos sur l'avancement des travaux : pontcolbert.portsdenormandie.fr
- Des articles réguliers dans « Journal de Bord, le magazine de la Ville de Dieppe
- Des visites de chantiers pendant les travaux
- Une communication ciblée sur les navettes et les déviations
- Un travail en cours sur la préservation du patrimoine immatériel en lien avec la DRAC, Dieppe Ville d'Art et d'Histoire et la Fabrique de Patrimoine







## Commission d'indemnisation des commerçants

- Création d'une commission d'indemnisation amiable
  - préjudice actuel et certain (avéré);
  - direct, c'est-à-dire en lien de causalité immédiat avec le chantier de restauration du pont, tant géographiquement que chronologiquement;
  - spécial, c'est-à-dire porter sur un dommage particulier et indépendant d'une baisse d'activité générale;
  - anormal et grave, c'est-à-dire entraîner une diminution significative des activités et non une simple gêne.

•	Composition
---	-------------

Membre à voix délibérative - financeurs	Membres à voix consultative
<ul> <li>2 élus de la Région</li> <li>1 élu de l'Agglomération (?)</li> </ul>	<ul> <li>Président du TA ou son représentant</li> <li>Un expert-comptable mandaté pour une mission d'expertise par Ports de Normandie</li> <li>Un représentant de la DRFIP</li> <li>Un représentant de la CCI</li> <li>Un représentant de la Chambre des Métiers</li> <li>Un représentant de la Ville</li> </ul>







## Merci de votre attention!

A vous la parole...





